

Jaarverslag van de Stichting de Bomenridders 2007

Op 4 november van dit jaar bestond onze stichting tien jaar. Toen we aan deze klus begonnen wisten we niet dat het een dergelijke omvang zou krijgen. Iedere dag ontvangen we mails met vragen, oproepen en kapvergunningen. Het is veel meer werk dan we ooit gedacht hadden. Gelukkig gaat het steeds beter met het behoud van de bomen en het groen in Rotterdam. Iedereen weet nu zo langzamerhand hoe belangrijk bomen zijn voor de luchtkwaliteit, het klimaat, de stadsecologie en de leefbaarheid in de woonwijken. Toch gaat het ook nog vaak mis, meestal worden bomen die in de weg staan gekapt om financiële redenen, wat een misvatting is, want bomen hebben een grote economische waarde. Dan worden dit jaar vele populieren gekapt omdat zij gevaarlijk worden voor de omgeving. Populieren die in een stedelijke omgeving staan gaan ca zestig jaar mee en kunnen dan onverwacht zware takken laten vallen. De gemeente is dan aansprakelijk voor de gevolgen.

Dit jaar wordt ingezet als Groenjaar door de gemeente Rotterdam. De bedoeling is dat we ons bewust worden van de klimaatsverandering, dat we het probleem van de luchtvervuiling met elkaar oplossen, dat we zuiniger moeten omgaan met de grondstoffen van onze aarde, dat we te maken krijgen met wateroverlast in laaggelegen landen en met watertekort in andere landen. We moeten daarom minder gebruik maken van auto's en meer van het openbaar vervoer. Als aanmoediging krijgen we in Rotterdam twee duurzame lampen die minder energie verbruiken. Intussen worden de oerbossen omgehakt en de daarin wonende dieren verjaagd en heeft de gemeenteraad van Rotterdam ingestemd met de bouw van twee kolencentrales op de Maasvlakte. De kolen moeten vervoerd waardoor niet alleen de lucht weer vervuuld wordt met vooral CO₂, maar door het aan- en afrijden van vrachtwagens over een lange afstand wordt de lucht ook meer vervuuld met fijnstof.

Januari 2007 begonnen we met de Langegeer in tuindorp *Vreewijk*.

Wethouder Bolsius had geld beschikbaar gesteld om alle singels in Rotterdam op te knappen. De singels zouden worden uitgediept en verbreed. Enerzijds om meer wateropvang te creëren bij hevige regenbuien met riooloverstort in de singels, anderzijds omdat mooie singels een stad verfraaien. Goed onderhouden singels zijn immers pareltjes in een stad. Helaas is het zo dat dan de bomen gekapt moeten worden die dicht langs de waterkant staan, anders kan er niet verbreed worden. Bij de Langegeer moesten er echter wel heel veel bomen het veld ruimen. Om die reden maakten wij bezwaar. We zijn naar de hoorzitting gegaan, die georganiseerd was op 21 februari voor de buurtbewoners, daar ging het maar weinig over de bomen. Het hele jaar hebben we niets meer van het plan vernomen totdat enkele bewoners die erachter kwamen dat er wel zo'n kleine tachtig bomen gekapt zouden worden, actie ondernamen en zij hebben met elkaar strikken om de bomen gehangen die gekapt zouden worden, zo dat iedereen bewust werd van het grote aantal bomen dat moest verdwijnen. De bomen staan er gelukkig nog altijd. Ons voorstel was de singel te verbreden, de bomen, die niet direct langs de singel staan, niet om te kappen en twee duurzame bomen, waaronder een vleugelnoot, op een eilandje te laten staan.

Doordat het klimaat verandert, nestelen de vogels eerder in het jaar.

In **Februari** was het al een beetje lente en de vogels waren al druk in de weer. Vooral de kleine (zang)vogels nestelen in struiken en heggen. Precies in die tijd begon men in *Hillegersberg* de onderbegroeiing weg te halen. Vele bewoners belden ons daarover. Het beste is dan onmiddellijk de milieupolitie te informeren, (telefoon 010-2743333) want vogelnesten weghalen of

beschadigen is het hele jaar verboden. Wij hebben de portefeuillehouder van Hillegersberg gebeld en zij zou onmiddellijk het werk stopzetten. Door bewoners van **Feijenoord** werden wij geattendeerd op een voorgenomen kap van 26 bomen op de Valkeniersweide. Deze bomen moesten weg voor het Zadkinecollege. De school ging verbouwen en daarvoor was een noodschool ter vervanging nodig. Zowel voor de noodschool als voor de uitbreiding van het college moesten er bomen gekapt worden. Deze uitbreiding kon alleen aan de achterkant, de Valkeniersweide. Dus waren de bomen niet te redden. Verplaatsen kon ook niet omdat de soort dat niet toeliet. Niet iedere boom kan verplaatst worden.

Uit Leeuwarden kwam een noodkreet over enkele honderden bomen die weg moesten voor de aanleg van een rotonde. Er waren enkele jonge vrouwen die onze hulp vroegen om dit plan veranderd te krijgen. Wij hebben hen geholpen met onze statuten en een stappenplan en vervolgens hebben zij een stichting Bomenridders Leeuwarden opgericht. Ze zijn nu zeer actief in Leeuwarden en met succes!

In **Pernis** wilde men het park opknappen en twee sloten met elkaar verbinden voor een betere doorstroming van het water. Ook een aantal grote populieren, die aan het eind van hun leven waren, wilde men omhakken. Ervoor terug komen duurzame bomen, zoals walnoten en vleugelnoten. Ook was er veel eenvormigheid van struiken in het bosplantsoen, het waren meest bramen. Samen met een werfmedewerker hebben we geschouwd en hebben we voorstellen gedaan voor enkele andere soorten bomen. In plaats van de braamstruiken, struiken die besdragend zijn en waar vooral kleine vogels in kunnen schuilen en nestelen. Intussen lopen hier nu de hertjes uit Overschie en worden er op boomplantdag de nieuwe bomen geplant.

In **Maart** kregen we van de Raad van State een brief met daarin vermeld dat de rechtzitting over ons bezwaar tegen het veranderen van het Bestemmingsplan van Polder Zestienhoven in **Overschie**, dat dateert uit 1961, uitgesteld is. Dat bestemmingsplan was recreatie en natuur en de gemeente Rotterdam wilde het veranderen in wonen en werken. Dat kost ons belastingbetalers niet alleen een natuur-en recreatiegebied maar ook veel geld om zo'n stuk grond bouwrijp te maken. Er moet de nodige infrastructuur aangelegd worden en omdat het zo'n laaggelegen gebied is en gelegen op een kwel, moet de grond ook eerst ingeklonken worden voordat er gebouwd kan worden. Het Hoogheemraadschap moest een plan maken voor de realisatie van een betere waterhuishouding. Als er enkele meters zand gestort worden kan er niets blijven staan, ook bomen niet, er vindt een totale kaalslag plaats. Vogels en andere kleine dieren worden verdreven, zeldzame planten vernield en dat in een gebied waar de luchtvervuiling zeer groot is door de ligging langs de A13 en het vliegveld. En dat alles voor de bouw van in verhouding een klein aantal woningen. Wonen in een park? Er staat geen boom meer overeind als er gebouwd gaat worden. Ook al omdat er geen 100% herplant opgelegd is door de deelgemeente Overschie, zoals in andere deelgemeenten bijna altijd het geval is. Het is geen wonder dat er nog maar zo weinig mensen in Overschie blijven wonen. De rechtzaak werd uitgesteld omdat er nader onderzoek gedaan moest worden door een speciaal bureau "STAB". Het is een heel ingewikkelde zaak.

In **Maart** hadden we een flinke aanvaring met de deelgemeente **Prins Alexander**. Daar moesten 72 bomen omgehakt worden die achter een tennisveld stonden. De kapvergunning verscheen op 22 februari met daarin de mededeling dat gestart werd met de kap op 16 februari, omdat na een storm bleek dat de bomen instabiel waren en zo een gevaar vormden voor de omgeving. Dat was natuurlijk grote nonsens want de storm was voorbij en de instabiele bomen al omgewaaid. De bomen die waren blijven staan hadden de storm overleefd. De haast was dus helmaal niet nodig.

Wij hadden geen poot om op te staan omdat de bomen al waren gekapt en de rechter dan zegt dat we geen procesbelang meer hebben..

Van het bestuur van de deelgemeente **Hoogvliet** kregen wij antwoord op onze vraag wat er gedaan was met de 100.000 euro die Rijkswaterstaat had moeten betalen ter compensatie van de bomen die gekapt zijn voor de aanleg van het Vondelingenviaduct. Dit bedrag staat gereserveerd voor nieuwe aanplant van bomen. Er wordt echter gewacht met deze aanplant omdat er ook regionale fietsverbindingen aangelegd moeten worden. Dat is tenminste een helder antwoord, beter dan het antwoord van de deelgemeente IJsselmonde die de 829.454 euro nog steeds niet heeft ontvangen van het OBR ter compensatie van de bomen die gekapt werden voor de bouw van een nieuw ziekenhuis.

In **April** hadden we weer moeilijkheden met de deelgemeente **Overschie**. Men wilde op Rotterdam Airport kantoren bouwen met de nodige parkeerplaatsen. Hiervoor moesten 56 bomen gekapt worden. Wij maakten samen met de oud-directeur van Vliegveld Zestienhoven bezwaar tegen de kapvergunning. Het bestemmingsplan staat niet toe dat er kantoren gebouwd worden die niet gerelateerd zijn aan het vliegveld. Er mag dus wel bijv. een grotere ontvangsthuis gebouwd worden maar geen kantoren die niets met het vliegveld te maken hebben. De gemeente Rotterdam had toestemming verleend door een Masterplan goed te keuren. Een Masterplan heeft geen enkele juridische waarde. Het is niet te begrijpen dat een gemeente tegen de wet in handelt en dan ook nog gelijk krijgt van de rechter. De rechter vond dat, omdat de bomen al gekapt waren, wij geen procesbelang meer hadden. Voor de oud-directeur was de uitspraak nog navranter, hij had ook geen procesbelang meer en hij had niet aannemelijk kunnen maken dat hij financiële schade had geleden door de kap van de bomen!!!

Door wethouder Bolsius werden we uitgenodigd voor een Gala in Amsterdam i.v.m. de 50ste boomplantdag in Nederland. De tafels werden gesponsord en het geld wat daarmee werd binnengehaald ging naar een aan te leggen bos ter nagedachtenis van jong-overleden kinderen. Het was een prachtig feest en het gesprek ging de hele avond over bomen en het milieu.

In **Mei** kregen wij van de Raad van State het bericht dat het veranderen van het Bestemmingsplan voor het gebied Polder Zestienhoven vernietigd was. Dus hadden we de zaak gewonnen, dachten we, vooral omdat we ons geld terugkregen. Maar niets was minder waar, er mocht toch gebouwd worden omdat voorafgaande aan het veranderen van het bestemmingsplan al vrijstelling was gevraagd en verkregen. Letterlijk stond in dat besluit dat ons beroep gegrond was verklaard maar dat de rechtsgevolgen van het vernietigde besluit geheel in stand blijven. Een dergelijke uitspraak is voor een gewoon mens toch niet te begrijpen. Nog zo'n vervelende zaak was de Asserweg in **Hillegersberg**. Op de Asserweg moest er een halte komen voor de Randstadrail.

De bewoners vonden deze halte overbodig omdat er al twee haltes waren, t.w. de halte Melanchtonweg en de Wilgenplas. Het deelgemeente bestuur ging echter accoord met de kap en kortte de bezwaartijd tegen de kapvergunning in tot twee weken omdat Randstadrail haast had met de aanleg van de haltes. Zowel de bewonersorganisatie als wij maakten bezwaar tegen deze gang van zaken. Waarom een ingekorte bezwaartijd, het was de Randstadrail toch al veel eerder bekend dat er een kapvergunning dient te worden aangevraagd en het was in de broedtijd van de vogels. Volgens de bewoners nestelen hier ieder jaar verschillende uilen, zowel bosuilen als ransuilen. De bewoners kregen deels gelijk van de bezwarencommissie en vroegen bij de rechter een voorlopige voorziening aan. De rechter stemde echter in met de kap van de 67 bomen. Er moet dan toch gewacht worden met kappen omdat er vogels nestelen, maar er was slechts een

nestje dit jaar. Een bewoner die vlakbij de bomen woont, vond het vreemd dat er dit jaar zo weinig nestjes zaten en kwam tot de ontdekking dat er een vogelhuisje opgehangen was waaruit roofvogelgeluiden kwamen! Wat bleek, een medewerker van de werf Hillegersberg had dit kastje opgehangen om te voorkomen dat andere vogels een nest zouden bouwen. Er is aangifte gedaan bij de milieupolitie, want voor het ophangen van zo'n vogelkastje is een vergunning nodig. Er is nog wekenlang gesproken over dit schandalige handelen! Helaas was de rechtzaak al achter de rug anders had de rechter beslist anders besloten.

In **Juni** werden wij geïnformeerd door Gemeentewerken Rotterdam over de bomen die het veld moeten ruimen voor de bouw van het Centraal Station. Er moest daar een enorme bouwput komen omdat er een tunnel komt voor auto's en het hele station vergroot en vernieuwd wordt. Vele leidingen en kabels worden getrokken, de fiets-en wandelpaden verlegd alsook de bus-en tramlijnen. Een enorm karwei. Ook komt er een parkeergarage onder het Kruisplein waar al die prachtige lindes voor moeten verkassen. We hebben overlegd met Gemeentewerken en nu is besloten dat de jonge lindes worden verplaatst. Het probleem is de grotere lindes, die moeten met kluit en al op een goede plek geplant worden. De kluit is echter niet al te groot. De mensen van Gemeentewerken gaan bekijken of zij de kluit kunnen bevriezen zodat ze toch verplaatst kunnen worden. De enorme platanen die achter het Centraal Station stonden zijn al naar de bomenbank verhuisd.

In **Juli** belde een geëmotioneerde man op die vertelde dat hij in **Spangen** woonde en dat er een kapvergunning was aangevraagd voor de kap van een tachtig jaar oude linde in de voortuin van zijn buurman. Die linde hadden zijn opa en vader geplant bij een bijzondere gelegenheid. Zelf had hij eerder altijd in dat huis gewoond. Nu zijn de werfmensen van Delfshaven allemaal gek op bomen, anders hadden zij ook wel een ander vak gekozen, en zo wisten wij dat er nog hoop was. Ook enkele andere grote lindes in de straat zouden gekapt worden. De man kreeg, behalve van ons, steun van enkele andere bewoners en er werd besloten de bomen te sparen en alleen te snoeien. Hij vertelde ons, dat in de oorlog zijn vader de boom had moeten verdedigen tegen buurtbewoners die het hout hard nodig hadden om hun potje te koken. Ook ontvingen wij een brief van een dame in **IJsselmonde** die een kapvergunningsaanvraag gelezen had over 36 populieren. De populieren moesten weg omdat zij overlast bezorgden aan enkele bewoners. Het zijn n.l vrouwelijke populieren en gedurende zo'n twee weken pluizen dit soort bomen. Eigenlijk heeft de natuur dat prachtig gemaakt. De populieren laten zaadjes vallen en die groeien uit tot nieuwe populieren. Als die zaadjes echter pal onder moeder populier vallen heben ze weinig kans om groot te groeien. Daarom zit aan ieder zaadje een klein veertje. De wind blaast dan het zaadje met veertje wat verder weg, zodat uit het zaadje een boom kan uitgroeien. Nu geeft dat best een beetje rommel, al die zaadjes met veren en een stel kwajongens hadden de veertjes bijelkaar gegooid en er de brand in gestoken. Daarom waren er enkele bewoners die de bomen weg wilden hebben. Maar gezonde bomen kappen omdat zij twee weken in het jaar voor wat rommel zorgen is toch te gek voor woorden. Wij hebben bezwaar gemaakt tegen deze kapaanvraag en in januari is er een hoorzitting geweest over deze kwestie.

Augustus begon met drie Hemelbomen en een Iep op het Eendrachtsplein. Zij moesten weg omdat er een nieuwe riolering aangelegd werd en het plein alsook het laatste stukje van de Oude Binnenweg opnieuw ingericht werden. De drie hemelbomen en de iep konden o.i gewoon blijven staan, met een beetje moeite kon men er langs of onderdoor. Het werd wel tijd dat dit stukje

Rotterdam eens onderhanden genomen werd. Maar dan als eerste de bomen kappen is toch een beetje vreemd, het was het enige mooie dat daar stond. Bij nader inzien konden de bomen blijven staan en wordt er nu gewerkt met behoud van bomen.

September begon slecht, 72 bomen werden er omgehakt langs de Barbeelsingel en Tarbotstraat in **Hoogvliet** voor de bouw van nieuwe huizen. Er was geen houden aan, de bomen stonden op de plaats waar de huizen gebouwd moeten worden, ook het waterpeil wordt dan veranderd, waar de bestaande bomen niet tegen kunnen. Enkele bomen langs de singel werden gespaard. Er is wel een herplantplicht opgelegd voor alle gekapte bomen.

Een betrokken bewoonster uit een bungalow-wijk in **Prins Alexander** belde ons om te vertellen dat alle bomen in haar wijk gekapt moesten worden omdat de hele wijk verzakt was en opgehoogd moest worden. Ook werd er een nieuwe riolering gelegd. Ja als er een ophoging van ca 30-40cm komt, dan overleven bomen dat niet. We zijn gaan kijken en hebben de werf gevraagd of echt alle bomen gerooid moesten worden. Het bleek echter dat aan het begin van de wijk slechts tien cm zou worden opgehoogd. Daarom konden twee essen blijven staan en twee lindes achterin de wijk konden verplaatst worden. Zo hebben we samen de grootste bomen kunnen redden, gelukkig!

Oktober was een drukke maand. De belangrijkste zaak was de Vaanweide in het **Zuiderpark**. U, als donateur kunt zich de strijd die we gevoerd hebben om de duizenden bomen in het Zuiderpark vast nog herinneren. Nu moeten er weer bomen weg voor de aanleg van een evenementen-terrein in het Zuiderpark. Gelukkig werden we er nu wel tijdig over geïnformeerd en vroeg de deelgemeente Charlois ons mee te gaan kijken hoe dat het beste ingepast kon worden. Nu ligt er op de plek van het te realiseren evenementen-terrein een enorme berg grond, die uit de verschillende sloten zijn gebaggerd. Dat is dus geen verlies. Ook moet er een weg komen die zware voertuigen met materiaal kan dragen. Het gebied waar dit terrein moet komen ligt achter de Ahoygebouwen. Het plan was ook de verhoging die daar aangebracht is als groenbarriere tussen de Zuiderparkweg en het park te slopen en ook alle bomen te kappen, om daar, ja u leest het goed, een verhoging te creëren en daar bomen op te planten!!!. Toen we naar die uitleg stonden te luisteren kregen we de slappe lach. Ook de afgevaardigde van de deelgemeente vond het belachelijk. Er moesten daar ook nogal wat bomen weg voor de nieuwe inrichting. Er waren populieren bij die aan het eind van hun leven waren en dus toch vervangen zouden moeten worden.

Wij zijn wel een voorstander van een evenementen-terrein in dit stukje park. Je zou daar alle grote muziekfestivals kunnen laten uitvoeren en bijv. het Dunyafestival. Het Dunyafestival is een fantastisch feest voor vele Rotterdammers, maar ieder jaar is het Euromastpark verzeekt en duurt het bijna een jaar voordat het weer bijgekomen is van het feest. Het kost ook handenvol geld. Verplaatsen naar de Vaanweide zou onze zegen hebben.

In **November** kregen we van enkele (jonge) mensen bericht dat de twee zilveresdoorns voor hun school, de Jan Prinschool, gekapt moesten worden voor de herinrichting van de Grote markt. De vraag was of de bomen niet gespaard konden worden. Wij zijn op onderzoek gegaan en tot onze teleurstelling bleek dat de bomen weg moeten voor de parkeergarage die komt onder de overdekte markthallen. Nu kun je zilveresdoorns, prachtige bomen, wel verplaatsen maar dan moet je ze zo'n twee jaar ervoor vrijzetten, zodat ze nieuwe wortels kunnen ontwikkelen. Zilveresdoorns zomaar verplaatsen gaat niet. Het zijn enorme bomen en horizontaal vervoeren door de stad is een groot probleem. Alle tramleidingen onderweg moeten omlaag. Snoeien kan

niet in deze tijd van hat jaar, ze bloeden dan dood. Het is jammer dat we niet eerder wisten dat deze prachtbomen in de weg stonden. Wel hebben we in dezelfde tijd 6 kastanjes weten te redden van begraafplaats Hofwijk in Overschie. Deze kastanjes zouden gekapt moeten worden voor een tijdelijke verandering. De hovenier van de begraafplaats heeft ons beloofd deze zes kastanjes op een andere plek te zetten.

Ook in november was er een hoorzitting over de bomen in het parkje achter het historische **Raadhuis van Hillegersberg**. Deze villa is in 1884 gebouwd en in 1922 werd het in gebruik genomen als Raadhuis. Na de annexatie van Hillegersberg door Rotterdam werd er de hulpsecretarie gevestigd. Deze secretarie is nu te klein en zij is ook niet bepaald toegankelijk. Nu wil de deelgemeente dit historische gebouw verzieken met een aanbouw en herinrichten. De zeer oude bomen achter de villa moesten plaats maken voor parkeerplaatsen!

Voor de mensen die daar werken en voor de bezoekers is het aantal parkeerplaatsen dat daar moet komen te weinig. Op de hoorzitting waren ook enkele burens aanwezig die ook bezwaar hadden gemaakt tegen de kapvergunning. Zij vertelden de commissie dat twee bomen van de kapvergunning niet van de deelgemeente waren maar in hun tuin stonden!

Daardoor werden de bezwaarmakenden in het gelijk gesteld. Half januari komt er een rechtszaak van de vereniging Kern en Plassen Hillegersberg, die het oude raadhuis intact willen laten en een monumentenstatus voor dit prachtige oude pand willen. Wordt vervolgd dus.

In December werden wij uitgenodigd door het Havenbedrijf om te komen luisteren naar de nieuwe Groenvisie van hun bedrijf. Tot nu toe stond het Havenbedrijf van Rotterdam in binnen- en buitenland bekend als een 'groene' haven. Nu wil men plotseling meer zicht op het water, de schepen en de industriële objecten. Vooral de Amerikaanse bedrijven willen geen bomen en struiken om hun bedrijven voor de veiligheid. Ook alle leiding- en kabelstroken moeten groenvrij gemaakt worden. Dat gaat heel veel groen kosten. Het Havenbedrijf heeft echter ook een plicht tegenover ons, de burgers die hier wonen. Door hun bedrijvigheid vervuilen zij de lucht. Vooral het scheepvaart- en autoverkeer zorgt voor zowel fijnstof als voor CO₂ uitstoot. Van deze zaak zult u in de loop van het jaar meer horen.

In **Overschie** ging het weer fout met de bomen in Polder Zestienhoven. Voor de bouw van een 'Buitenplaats' werd een kapvergunning aangevraagd voor 21 bomen en 12939m² bosplantsoen. Een bosplantsoen bevat bomen, struiken en planten. Wij vonden dat wel erg veel voor de bouw van een paar woningen. Tot onze verbazing vond de deelgemeente Overschie dat ook en gaf een kapvergunning voor 3700m² uit. Binnen de tijd van het bezwaarmaken werden echter 12939m² bosplantsoen gekapt. Wij wilden samen met enkele andere milieuorganisaties aangifte doen van deze milieu-overtreding maar dat viel niet mee. De politie was niet blij met deze actie en gaf ons geen kans om aangifte te doen. De officier van justitie en de gemeente Rotterdam moesten eraan te pas komen voordat er aangifte kon worden gedaan. Ook hierover zult u nog wel wat horen.

Natuurlijk is bovenstaande opsomming van onze activiteiten van het afgelopen jaar niet alles wat we gedaan hebben. Vele andere zaken zijn de revue gepasseerd, zoals bijv. de wedstrijd van de "Groene Duimen" en de oprichting van enkele andere stichtingen van Bomenridders in het land. Wij danken u voor uw aandacht en vooral voor uw steun van het afgelopen jaar. Zonder donateurs zoals u, hadden wij geen bestaansrecht.

Bestuur Stichting de Bomenridders.

Rotterdam 10-1-2008