

Jaarverslag Stichting de Bomenridders 2005

Geachte Donateurs,

Allereerst willen wij, bestuurders van Stichting de Bomenridders u een gezond, strijdbaar en groen nieuwjaar toewensen. Wij willen u tevens bedanken voor uw bijdrage en uw trouw om ons jaar in jaar uit te steunen, zowel moreel als financieel! Het jaar 2005 was een druk jaar, met grote ingrepen in het bomenbestand. We hebben ons dapper verweerd, zoals ridders betaamt. Soms hebben we verloren, soms gewonnen. Het jaarlijkse overzicht, per maand geschikt, volgt hieronder. Het overzicht is niet volledig, alleen de belangrijkste acties noemen we.

Wij verbazen ons steeds weer dat "**MILIEU**" niet met hoofdletters in ieder verkiezingsprogramma staat en dat bij politici nog steeds economie belangrijker geacht wordt dan milieu en klimaat. Door de ingezette klimaatsveranderingen verandert onze hele leefomgeving en iedere dag dat we hiertegen geen actie ondernemen vergroot onze achterstand. Is het soms de bedoeling dat we wachten tot de wal het schip keert? Moeten we niet met man en macht proberen de boel nog enigszins in de hand te houden? Onze houding en vooral die van de overheid zal dan toch drastisch moeten veranderen, niet morgen maar vandaag. De luchtvervuiling kost jaarlijks honderden levens en vooral kinderen lijden hieronder.

Uit verschillende onderzoeken blijkt dat vervuilde lucht, die grotendeels veroorzaakt wordt door het verkeer, 20-25% schoner kan. Door bomen en struiken te plaatsen langs wegen wordt het fijn stof opgevangen op de bladeren van de bomen. Er blijkt een bepaald soort aanplant nodig te zijn op een bepaalde afstand van de weg. Dit wordt nu onderzocht en er worden proeven gedaan in verschillende steden in Nederland. (Venlo, Maastricht en Nijmegen). Wij vinden dat we moeten beginnen met het behoud van de bomen en het groen dat we hebben. Niet kappen als het anders kan en kan het niet anders dan altijd herplantplicht.

Eind 2004 werd een kapvergunning verleend voor het kappen van 96 bomen in de Wielewaal, **Charlois**. Men wilde slechts 37 bomen terugplanten. Wij maakten samen met de bewonersorganisatie hiertegen bezwaar.

Wij zijn in januari 2005 voor de Commissie Bezwaar en Beroep verschenen. Zij vonden dat er voldoende bomen staan in de Wielewaal en dat 37 bomen voor herplant voldoende was! Bij toeval ontmoetten twee van onze bestuurders de portefeuillehouder buitenruimte. Wij vertelden ons verhaal en hij beloofde alle bomen terug te planten. In november 2005 werden alle bomen echt teruggeplant! In deze maand hadden we ook een gesprek met het hoofd van de groenafdeling van Gemeentewerken over de controle op de herplantplicht. Voorzover ons bekend controleert niemand of de afgesproken bomen daadwerkelijk teruggeplant worden. Helaas werd dit vermoeden bevestigd. Wij zouden willen dat dit beter georganiseerd wordt door de overheid.

De polder Zestienhoven (**Overschie**) gaf ons dit jaar heel veel werk, wat al startte in december 2004 en eindigde in december 2005.

Wij hebben bezwaar gemaakt tegen het kappen van de bomen omdat we denken dat er op deze plaats helemaal niet gebouwd mag worden i.v.m de zeer slechte luchtkwaliteit. Ook de geluidsoverlast is enorm. De huizen zouden gebouwd moeten worden tegen het vliegveld aan, vlakbij de Doenkade en enkele andere drukke wegen. Ook de HSL loopt hier door. Het enige wat de gemeente wil doen om de geluidsoverlast terug te dringen is een puinruimer op een andere plek zetten. Men vindt verder dat de grenswaarde van het geluid opgerekt kan worden tot 60 dB(A). 60dB(A) op de gevel van je huis is onleefbaar. Wij hebben bezwaar gemaakt tegen de verandering van het bestemmingsplan. Om die reden werden we in december uitgenodigd voor een hoorzitting bij Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland. Tot onze verbazing waren daar ook enkele mensen van het Hoogheemraadschap Schieland. Zij hadden ook bezwaar gemaakt en wel in verband met de waterstand in dit gebied. Men vreest dat toekomstige woningen veel wateroverlast zullen ondervinden bij een flinke regenbui. Door klimaatsverandering hebben we daarmee te maken en dat wordt in de toekomst niet minder. De ene overheid tikt hier de andere overheid op de vingers. Intussen zijn wel al honderden bomen gekapt omdat er meters zand op de veengrond gespoten wordt om de grond te laten inklinken. Alles wat er stond aan groen en alles wat daar leefde is nu dood. We gaan toch verder met deze zaak omdat er waarschijnlijk nog meer groen moet verdwijnen en de herplantplicht gesteld is op 50%!!! Samen met een familie uit Overschie hebben we in eerste instantie bezwaar gemaakt tegen de kapvergunning.

In februari kregen we ook een verzoek van het Hoogheemraadschap Schieland eens te komen praten over een ingreep voor de verbreding van een waterweg die evenwijdig loopt langs de A20 in **Ommoord**. Omdat die verbreding kwam langs een deel van het park, moesten heel wat bomen en ander groen wijken voor deze wateruitbreiding. We hebben daarover gesproken en wij kregen toegezegd dat alle bomen en alle struiken die verloren gingen teruggeplant zouden worden. Ook komt er een natuurlijke oever en mocht onze boomdeskundige samen met de mensen van het Hoogheemraadschap bepalen wat er terug komt en waar.

In **Hoogvliet** stond een 25mtr hoge zilverlinde in de weg voor de bouw van een buurtcentrum op de Lengweg. In dit buurtcentrum komen Lidl en enkele andere winkels, daarboven woningen. Het OBR heeft het verplaatsen betaald. De boom staat nu een meter of 25 naast het nieuwe buurtcentrum. De mensen van de werf Hoogvliet hebben hem goed verzorgd en ingepakt in jute heeft hij de verplaatsing goed doorstaan.

Ook zijn we in februari uitgenodigd bij een feestje ter ere van het planten van een groot aantal moseiken op de Veerhaven. Daar waren de ca. 50 jaar oude populieren gekapt omdat zij gevaarlijk werden en takbreuk hadden.

In maart kregen we bericht van de deelgemeente **IJsselmonde** over vijf zilveresdoorns. We hadden in december geprotesteerd tegen de kapvergunning voor deze prachtige bomen. De deelgemeente deelde ons mee dat besloten was drie van de vijf bomen te laten staan.

Tijdens een inspraakavond in **Hoogvliet** hoorden we dat er sprake was van woningbouw in het wijkpark Oudeland, waar ook de kinderboerderij gevestigd is. Voor deze woningen zouden enkele zeer oude knotwilgen het veld moeten ruimen.

Dit parkje, dat druk bezocht wordt door Hoogvlieters, heeft al eens moeten inkrimpen voor de bouw van de Humanitasflats en het opschuiven van de kinderboerderij. Wij hebben bezwaar gemaakt tegen het veranderen van het bestemmingsplan.

In april kregen we de verzekering van wethouder Bolsius dat voortaan alle kapvergunningen van de hele stad op het internet te lezen zouden zijn. Daar hadden wij al herhaalde malen om gevraagd. Nu zijn ze dus te lezen op internet maar het is toch nog steeds zoeken geblazen.

Ook kregen we in april een officiële bevestiging van wethouder Bolsius over de herplant van de bomen in het **Museumpark**.

In **Hillegersberg** moesten er bomen gekapt worden in de Johan de Wittlaan. Na bezwaar te hebben gemaakt tegen de kap werden we uitgenodigd voor een hoorzitting. Aanwezig waren ook enkele bewoners, de DCMR, de aannemer en de deelgemeente.

De verschillende gemeentelijke diensten spraken elkaar tegen over welke bomen er nu eigenlijk gekapt moesten worden en waarom!! Dit was aanleiding voor de voorzitter van de commissie om de hoorzitting te verdagen. Tot driemaal toe is dit gebeurd! Uiteindelijk zijn de bomen door de projectontwikkelaar illegaal gekapt. Een bomenridder in Hillegersberg houdt het in de gaten want we willen wel andere bomen terug.

In **Hoogvliet** moesten er heel veel bomen gekapt worden voor de verbreding van de A15. Een strook langs de A15 maar ook bomen op het terrein waar de Heerlijkheid gerealiseerd zal worden. Wij vonden dat nogal drastisch en voorbarig en hebben voorgesteld de bomen in fasen te kappen, zodat de vogels en andere dieren niet ineens zoveel "woonruimte" zouden verliezen. De deelgemeente kon hierin meegaan en heeft daarna een vergunning afgegeven voor een deel van de bomen.

In **Ijsselmonde** moeten er 90 platanen weg voor het nieuw te bouwen centrum. Daar passen kennelijk geen bomen bij. Samen met een bewoner die daar heel erg actief is hebben we bezwaar gemaakt. Hij heeft een rechtzaak aangespannen over deze zaak.

Enkele bewoners uit **Overschie** hadden een rechtzaak aangespannen tegen de kap van bomen in polder Zestienhoven. Zij kregen ongelijk omdat zij geen rechtspersoon waren en niet op de bomen uitkeken. Helaas!

In mei werd door een bewoner uit **Hillegersberg** een kapvergunning toegestuurd voor honderden bomen in verband met de aanleg van een fietspad langs de N470. In dit stukje natuur stonden heel veel prachtige gezonde eiken. Wij maakten bezwaar tegen dit plan, samen met de Stichting Vlinderstrik. Het bleek dat er nog geen bouwvergunning afgegeven was voor het viaduct over de Hofpleinlijn, een belangrijk onderdeel van het nieuwe fietspad. Volgens onze berekening kon het fietspad ook wat naar voren gelegd worden zodat er geen boom gekapt hoefde te worden. Wij werden gevraagd voor een gesprek op het deelgemeentekantoor, waar bleek dat de deelgemeente weinig wist van de bomen en zich ook niet verdiept had in alternatieve oplossingen. Wij bleven erbij dat er niet gekapt kon worden zolang er geen bouwvergunning verleend is. Wij hebben gesproken met twee heren van de provincie

Zuid-Holland en een voorstel gedaan. We hebben geen rechtzaak aangespannen omdat de mensen van de Vlinderstrik verder zijn gegaan met protesteren. Nu blijkt achteraf dat daar de verbinding moet komen van de A13 met de A16 en dat het viaduct daar helemaal niet gebouwd kan worden. De Vlinderstrik heeft intussen gelijk gekregen van de Commissie Beroep en Bezwaar. Zij hebben voorlopig dus honderden bomen gered.

In mei kregen we ook te horen dat er voor het vervoer van restwarmte van de Shell pijpleidingen aangelegd moesten worden door het **Bonairepark**. Een aantal bomen stond in de weg. Een dame van de afdeling buitenruimte op het Hoogvlietse deelgemeentekantoor, die ook veel van bomen houdt, wist de kapvergunning zo te veranderen dat die pijpleidingen slechts drie bomen het leven kostte. Voor die drie bomen is een herplant opgelegd. Het gebruik van restwarmte is natuurlijk heel goed voor het milieu.

In **Overschie** moest een honderd jaar oude kastanje gekapt worden voor een nieuw winkelcentrum. Half Overschie kwam in opstand. Wij hebben bezwaar gemaakt en er verder nooit iets van gehoord, de boom staat er gelukkig nog steeds.

Wij waren als bestuurders ook aanwezig bij een dieren-en natuurbijeenkomst georganiseerd door de Socialistisch Partij . Het ging bijna de hele avond over bomen.

In juni werden er bomen gekapt zonder vergunning door een projectontwikkelaar op de Grindweg. Bewoners hebben geprotesteerd. Wij hebben bezwaar gemaakt tegen het kappen van bomen die in de weg stonden voor de bouw van een villa.

In juli kwamen weer bomen aan de Grindweg in **Hillegersberg** aan de orde. Een familie, die daar woont, informeerde naar de reden waarom enkele oude bomen daar gekapt moesten worden. Toen bleek dat zij weg moesten omdat voor de villa die daar gebouwd wordt de grond eerst gesaneerd moet worden. Deze dame heeft hiertegen zwaar gemaakt, omdat volgens haar de bodem ook gesaneerd kan worden met behoud van bomen.

Wij hebben ongelijk gekregen van de deelgemeente **Overschie** over de te kappen bomen in polder Zestienhoven. We zijn in beroep gegaan bij Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland. Het vreemde is dat je daar in beroep moet gaan tegen het plan en dat zijzelf 1.9 miljoen euro in het project steken. Zou dat een andere afdeling zijn?

In **Hoogvliet** werden we uitgenodigd door Woonbron voor een schouw van het Digna Johannapark. Met een vertegenwoordiger van deze woningbouwcorporatie en enkele bewoners hebben we de woonomgeving van de nieuwe woningen geschouwd. Enkele bomen zijn daar gestorven door het veranderde waterpeil en enkele bomen zijn gekapt voor de bouw van de woningen. Ook door ondeskundigheid bij de aanleg van het fietspad zijn er enkele bomen gestorven. We zijn nu al drie jaar bezig om die bomen terug te krijgen, maar dat is nog steeds niet gebeurd.

De genoemde oude kastanje in Overschie, die moest wijken voor het nieuwe winkelcentrum, is volgens de deelgemeente nu ineens niet meer van goede kwaliteit! Wij hebben geprotesteerd tegen de kap en wachten nu maar af.

Over augustus is niet veel mee te delen, dan ligt het werk een beetje stil, hoewel er dan ook kapvergunningen aangevraagd worden.

In september hebben wij een **milieudag** georganiseerd voor milieugroepen van Amsterdam, Den Haag en Utrecht. Allemaal mensen die zich inzetten voor bomen groen en vogels in parken en natuurgebieden.

Behalve dat zij dezelfde moeilijkheden ondervinden als wij, kwamen we ook tot de conclusie dat overal in de grote steden de onderbegroeiing wordt weggehaald voor sociale veiligheid. Daardoor verdwijnen steeds meer zangvogels uit de grote steden. Onderzoek heeft echter aangetoond dat een en ander niets met elkaar te maken heeft. Dat er mensen zijn die het eng vinden om langs bosjes en struiken te lopen omdat dat gevaarlijk zou zijn is alleen maar een gevoel. De overheid maakt hiervan gebruik omdat struiken en heesters ook regelmatig gesnoeid moeten worden wat geld kost. Dus weghalen is gauw beslist. Dat onze zangvogels hierdoor steeds moeten verhuizen, omdat die onderbegroeiing hun nu juist gelegenheid geeft om te eten en te nestelen is veel ambtenaren ontgaan. Daarom hebben wij actie ondernomen, vooral op aandringen van een vogelkenner die ook bomenridder is in Hillegersberg. Samen met de vogelklas van Karel Schot hebben we een brief opgesteld en verzonden naar alle Rotterdamse instanties. Deze actie is overgenomen door de Amsterdamse, Haagse en Utrechtse vrienden. Ook Stichting Boombehoud Vlaardingen heeft actie ondernomen. Wij zijn al in enkele deelgemeenten gevraagd voor tekst en uitleg.

In **Charlois** moesten 38 bomen verdwijnen voor de aanleg van een fietspad en voor de realisatie van restwarmtebuizen door enkele straten.

Wij zijn uitgenodigd, nadat we bezwaar hadden gemaakt, om te komen kijken. Het leek ons dat dit fietspad ook wel over de afgeschreven Havenspoorlijn kon lopen. Dat bleek ook te gebeuren, maar er moesten toch wat bomen weg voor de aansluiting vanuit straten in de wijk naar het fietspad. Gebeurde dit niet dan kon men niet op het aan te leggen fietspad komen. Er komen nu wel 150 bomen terug. Voor de restwarmtebuizen die daar aangelegd worden moet de straat opgehoogd worden. De bomen in de straat krijgen dan ca. 80 cm ophoging van grond en stenen. Dat overleeft geen boom. Om die reden wordt de hele straat heringericht.

In september was er ook een "Groenconferentie", georganiseerd door het Rotterdams Milieu Centrum. Het was een discussie met politici van alle partijen over de relatie van milieugroepen met de overheid.

Tot grote verbazing van het bestuur van de Bomenridders werden wij bij die gelegenheid verrast met de Rotterdamse "Groene Vogel", de milieuprijs van Rotterdam! De prijs werd uitgereikt door wethouder Hulman, die in zijn toespraak memoreerde dat hij de onderhandelingen over de Groene Hilledijk nog niet vergeten was. Ook werd onze voorzitter uitgeroepen tot Hoogvlieter van het jaar! Van veel mensen en bedrijven ontvingen we felicitaties en haar huiskamer werd veranderd in een bloemenwinkel.

In oktober kregen we een brief van de deelgemeente **Hoogvliet** over de bomenkap voor de Heerlijkheid. De bomen worden nu in fases gekapt.

In **IJsselmonde** wordt de volgende jaren begonnen met de bouw van een groot ziekenhuis dat het Zuiderziekenhuis en het Clara Ziekenhuis moet gaan vervangen.

Hiervoor moeten behalve enkele honderden bomen ook veel houtopstand, dit is onderbegroeiing met bomen, en veel sierheesters het veld ruimen.

Wij hebben daar bezwaar tegen gemaakt (tegen de herplant, wel te verstaan).

Die vonden wij wel erg summier. We hebben een onderhoud gehad met het OBR die de grond braak moet opleveren en de deelgemeente IJsselmonde .

Wij kregen de toezegging dat enkele bomen die verplaatst kunnen worden, verplaatst worden en voor de kap van de andere bomen wordt er geld gestort in een bomenpot, die dan gereserveerd wordt voor nieuwe bomen in IJsselmonde. Wij zijn er nog niet helemaal uit, omdat wij niet gehoord hebben hoeveel geld er gereserveerd wordt in die bomenpot.

Een bewoonster uit **Ommoord** belde ons verontrust op omdat de binnentuinen die gelegen zijn tussen de zeer hoge flats in Ommoord heringericht worden, waarbij heel veel groen verdwijnt voor de sociale veiligheid en ook enkele vijftig jaar oude populieren omgehakt worden. De herinrichting van de twee eerste binnentuinen was geen succes en zij hoopte dat wij in overleg de renovatie van de andere tuinen konden veranderen. We hebben nu een afspraak gemaakt met de deelgemeente Alexanderpolder en een huurdersvereniging, om een en ander te bespreken.

Uit Heerjansdam ontvingen wij een uitnodiging om eens te komen vertellen hoe wij omgaan met kapvergunningen en herplantplicht. Men wil daar het een en ander i.v.m de luchtvervuiling in hun gemeente gaan veranderen.

In **Hoogvliet** bleek dat er 24 wilgen omgehakt moesten worden die de watermerkziekte hadden. De wilgen stonden rondom het Maaskwadrant. Wat is dat toch treurig dat zoveel bomen ziekten krijgen en daardoor verdwijnen. We hebben veel iepen verloren door de iepziekte, kastanjes worden omgehakt voor de bloedziekte, populieren omdat zij gevaarlijk worden na zo'n vijftig jaar en nu de watermerkziekte van de wilgen. Gelukkig worden er wel andere bomen voor teruggezet.

Wij werden deze maand ook uitgenodigd om samen met Gemeentewerken Rotterdam hun 150-jarig bestaan te vieren. Het werd een hele leuke avond, waar we soms een beetje geplaagd werden door de "groenmensen", maar ook gewaardeerd voor ons werk. Ook het beeldenbestand van de stad Rotterdam werd uitvoerig besproken. Wist u dat de beelden van Rotterdam onder Gemeentewerken vallen?

In de **Prinses Margrietlaan** moesten bomen gerooid worden om de straat te kunnen herinrichten. De bewoners hadden hier grote bezwaren tegen. Wij hebben samen met hen een zienswijze ingediend. Later is in overleg met de bewoners een ander plan gemaakt waarbij meer bomen konden blijven staan.

In december kwam de boodschap dat drie prachtige platanen die naast het **Centraal Station** staan weg moeten omdat er voor de bouw van het nieuwe station een toren geplaatst moet worden die d.m.v stikstofdioxide grond moet bevriezen. De bouwput die gegraven wordt voor de bouw wordt driekwart op de normale manier gestut, maar een deel van de put kan niet op die manier gestut worden, wel door bevroering.

Waar moeten die drie zeer oude platanen heen? Wij hebben gepuzzeld omdat de bomen alleen verticaal verslept kunnen worden. Als je ze horizontaal op een

dieplader legt breken de takken. Er moest dus dichtbij een plekje voor ze gevonden worden. Wij opperden voor het Postkantoor op de Coolsingel. Later bleek dat daar zoveel kabels in de grond zitten dat dat onmogelijk is. Nu is besloten de drie gekortwiekt te vervoeren naar de bomenbank in Rotterdam en ze te laten staan tot het Centraal Station klaar is.

De nota luchtkwaliteit kwam aan de orde bij de gemeenteraad en wij hebben net als het Rotterdams Milieu Centrum een aanvulling gemaakt en naar voren gebracht bij deze vergadering. Wij hebben de gemeenteraadsleden toegezegd hen een artikel te sturen waarin wij een en ander nader toe zullen lichten.

Met het OBR en de deelgemeente **IJsselmonde** hebben wij intussen onderhandeld over de bomen die moeten wijken voor het nieuwe ziekenhuis MCRZ. Zij hebben ons een brief gestuurd met een voorstel. Wij gaan bespreken of wij hiermee kunnen instemmen.

Ook hebben wij bij de Wijkraad van Pernis geprotesteerd tegen de manier van het publiceren van kapvergunningen. Zij gaan dat nu veranderen.

Mocht u nog vragen hebben over bepaalde acties of wilt u een handje helpen dan kunt u ons altijd bellen, schrijven of e-mailen.

Ons adres staat vermeld in alle deelgemeente-boekjes of gidsen.

Tel 010-4161879 010-4383182

e-mail jeannevandervelden@hetnet.nl of L.vandenheuvel1@chello.nl

Wij danken u voor uw aandacht
met vriendelijke groet,

Jeanne van der Velden voorzitter

L.v.d. Heuvel secretaris