



Stichting De Bomenridders Rotterdam

Aan de gemeente Schiedam
Ter attentie van het college van Burgemeester en Wethouders
Postbus 1501
3100 EA Schiedam

Betreft: Verzoek om handhaving inzake verleende omgevingsvergunningen voor het kappen van in totaal 4.606 bomen voor de aanleg van de A4 Schiedam-Delft (dossiernummers 11RGL281, 12OMG113, 12OMG141, 12OMG232)

Rotterdam, 30 december 2014

Geacht college,

Wij, bestuursleden van stichting De Bomenridders, vernamen van Vereniging Milieudefensie Schiedam en Stichting Batavier dat de gemeente Schiedam zich niet aan haar afspraken houdt. De meer dan 4.500 bomen, die in 2011 en 2012 zijn gekapt voor de aanleg van de A4 Delft-Schiedam, worden dadelijk gecompenseerd met slechts 450 bomen, aangevuld met 'groen' bosplantsoen. Dat vinden wij onacceptabel, te meer omdat beide organisaties al sinds de kap van de bomen (meer dan 15 procent van het totale bomenbestand van Schiedam) aandringen op een goed herplant- en inrichtingsplan voor het A4-tracé.

Bovendien blijkt uit de brief 'Beantwoording vragen compensatie bomenkap' van 28-11-2014 dat nog veel minder bomen zullen worden herplant, slechts 119!¹ Daarbij wordt de verleende vergunning van 7-5-2012 (het kappen van 113 bomen – in werkelijkheid 387 + 113 = 500 bomen) zonder opgaaf van reden buiten beschouwing gelaten.

Tevens komt de inhoud van de brief 'Beantwoording vragen compensatie bomenkap' niet overeen met wat in de 4 verleende vergunningen, die wij hebben bestudeerd, is beschreven.

In onderstaande tabel hebben wij onze bevindingen samengevat.

Datum verleende vergunning	Aantal te kappen bomen	Herplant aantal bomen
24-11-2011 Dossiernummer 11RGL281	3.532 (allen met een diameter > of ≥ 25 cm)	3.532 (1.680 + 1.585 + 12 + 37 + 13 + 205)
7-5-2012 Dossiernummer 12OMG113	500 (387 bomen met diameter > 15 cm, 113 bomen met diameter > 25 cm)	150
24-7-2012 Dossiernummer 12OMG141	540 (107 bomen met diameter > 25 cm)	107 (stamomtrek tenminste 20-25 cm)
12-10-2012 Dossiernummer 12OMG232	34 (12 vergunningsplichtige bomen)	34, met voor 12 bomen een minimale stamomtrek van 20-25 cm
Totaal	4.606	3.789

Weliswaar wordt voor slechts 119 bomen (107 + 12) een plantmaat aangegeven (tenminste of minimaal 20-25 cm stamomtrek), maar dat laat onverlet dat in alle verleende vergunningen wordt

¹http://www.schiedam.nl/BIS/Schriftelijke_vragen/2014/Beantwoording%20vragen%20PS%20en%20GL%2028%20nover%202014%20over%20compensatie%20bomenkap.pdf

gesproken over het herplanten van 'bomen'. En een boom is niet hetzelfde als 'wat groenbosplantsoen', een 'veer'² of een ander sprietje.

Ook wordt in 3 van de 4 verleende vergunningen benadrukt dat 'op basis van het tracébesluit, het IODS³ en het compensatieplan zal Rijkswaterstaat voor alle te vellen bomen 100% (1 op 1) compensatie zal uitvoeren' en: 'Uitgangspunt, in het kader van met Rijkswaterstaat gemaakte afspraken, is dat alle gekapte bomen (met een diameter groter dan of gelijk aan 10 cm) in het kader van de boswet één op één zullen worden gecompenseerd'.

Daarom sluiten wij ons volledig aan bij het handhavingverzoek van de Vereniging Milieudefensie Schiedam en Stichting Batavier en dienen wij hierbij een verzoek om handhaving in van de 4 omgevingsvergunningen, verleend op 24-11-2011, 7-5-2012, 24-7-2012 en 12-10-2012.

De gemeente Schiedam geeft onvoldoende uitvoering aan de door haar aan Rijkswaterstaat opgelegde herplantplicht. Het herinrichtingsplan, dat in november 2014 werd gepresenteerd door bureau BoschSlabbers, voldoet niet aan de eisen en voorwaarden van de afgegeven omgevingsvergunning. In deze omgevingsvergunning werd onder meer toestemming gegeven om aan de oostzijde van het talud A4 Groenord (deelgebied 1) 1.680 bomen te kappen en aan de westzijde (deelgebied 2) 1.585 bomen.

In de vergunning staat onder 'E.2 Besluit en voorschriften', dat in deelgebied 1 een herplant wordt opgelegd van 1.680 bomen en in deelgebied 2 een herplant van 1.585 bomen. Bij de 'overwegingen' bij de vergunning wordt duidelijk gesteld dat "Op basis van het tracébesluit, het IODS en het compensatieplan Rijkswaterstaat voor alle te vellen bomen 100% (1 op 1) compensatie zal uitvoeren." Ook staat daarin vermeld dat "ervan uitgegaan mag worden dat de bomen die worden herplant een zekere kwaliteit zullen vertegenwoordigen." In de algemene voorschriften bij de vergunning is te lezen: "Compensatie vindt één op één plaats en zo veel mogelijk op en rond het toekomstige tunneldak en rijkswegtracé...".

Bomen met een stamomtrek van 20 tot 25 cm zijn naar de mening van stichting De Bomenridders een passender vervanging voor de overige 4.487 (4.606 – 119) gekapte bomen – een enorm groenvolume - dan het planten van dunne 'veren'.

Een boom wordt in de Bomenverordening Schiedam 2011⁴ omschreven als: "een houtachtig, opgaand gewas, met een dwarsdoorsnede van de stam van minimaal 25 centimeter op 1,3 meter hoogte boven het maaiveld." Er is geen andere beschrijving van het begrip 'boom' terug te vinden in die bomenverordening. Ook wordt nergens gesproken over het maken van een onderscheid in het opleggen van herplantplicht mét en zonder plantmaat. Wel wordt de term 'bosplantsoen' beschreven: "Aanplant van jong bos, bestaande uit hoofdzakelijk heesters, struiken en boomvormers".

Het planten van 'veren en bosplantsoen' komt niet overeen met het planten van 'bomen' in de zin van de Bomenverordening 2011 van de gemeente Schiedam en is daarom in strijd met de afgegeven omgevingsvergunning.

Wij verzoeken u dan ook om deze vergunning te handhaven; de compensatie met 'veren' en boomvormers af te wijzen en daarvoor in de plaats bomen met een minimale stamomtrek van 20 tot 25 cm te eisen.

Ook ontvangen wij graag binnen 2 weken een reactie, aangezien de voorbereidingen voor de herplant naar verluidt in januari 2015 aanvangen.

Met vriendelijke groet,

drs. I. van Overbeek
Voorzitster stichting De Bomenridders

mr. J.J. van Oostendorp
Bestuurslid stichting De Bomenridders

Bijlage: Statuten stichting De Bomenridders en uittreksel Kamer van Koophandel

² Veer: Jonge plant van sommige bomen, vooral van iepen; - dun uiteinde van griendhout (Van Dale woordenboek).

³ IODS = Integrale Ontwikkeling tussen Delft en Schiedam.

⁴ http://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/historie/Schiedam/116792/116792_1.html