

Jaarverslag van Stichting de Bomenridders 2009

Geachte donateur,

Het jaaroverzicht is wat later dan u van ons gewend bent. Dat komt door een wisseling in ons bestuur.

Onze voorzitter Jeanne van der Velden heeft afscheid genomen en in haar plaats is Isolde van Overbeek gekomen.

Ook enkele andere bestuursleden hebben plaats gemaakt voor nieuwe mensen.

Weer een jaar voorbij, een jaar met soms goede, soms slechte resultaten, met leuke voorvallen en ontmoetingen en enkele tandenknarsende situaties met overheden.

Het was me het jaartje wel. Maar ons doel verliezen we nooit uit het oog: het gaat ons om een mooie buitenruimte met veel bomen en groen in Rotterdam en omgeving.

Zoals ieder jaar krijgt u een opsomming van bomen die gered zijn en bomen die gekapt zijn in allerlei deelgemeenten. Deze opsomming is niet compleet, dan zou het een heel boekwerk worden. Behalve dat we bomen trachten te redden, helpen we ook bewoners in allerlei buurten om hun bomen te behouden, geven we informatie aan mensen die ook een dergelijke stichting willen oprichten in andere steden, geven we lezingen voor geïnteresseerden als we gevraagd worden en sturen we boekjes met voorbeeldbrieven naar mensen die zelf bezwaar willen maken.

Januari Het jaar begint met de bomenkap in **de havengebieden**.

Ondanks al onze inzet zoals brieven, bezwaarschriften enzovoort, stelt de commissie Beroep en Bezwaar ons in het ongelijk. Zij vindt dat bomen gekapt mogen worden in verband met de veiligheid langs de wegen en omdat bomen op kabel- en leidingenstraten staan. Allebei onzinnige argumenten, want de bomen staan al meer dan 40 jaar langs die wegen en geen mens plant bomen op kabel- en leidingencircuits. Omdat gemeente Rotterdam mede-eigenaar is van het Havenbedrijf Rotterdam (HbR), stappen we met onze bezwaren naar de gemeenteraad. De gemeenteraadsleden vertellen ons dat er veel gekapt is, maar het betreft veelal houtopstanden die niet kapvergunningsplichtig zijn en de rest is echt gevaarlijk voor het verkeer!! Volgens Lucas Bolsius, zowel wethouder van Buitenruimte als van Haven, is het wachten op de Groenvisie van het HbR. Het HbR zelf geeft als reden van de kaalslag aan dat het 'door de omgeving esthetisch aantrekkelijker te maken meer jongeren naar de haven wil lokken'. Het komt kennelijk in niemand op dat die bomen hard nodig zijn om de lucht een beetje schoner te houden. En dat al die vogels die nu in dat gebied huizen, hun plekje voor de zoveelste keer kwijtraken, waarbij we dan denken aan de afbraak van natuurgebied De Beer. Het is vechten tegen de bierkaai in dit geval.

In februari dienen we een bezwaar in tegen de verleende kapvergunning voor 36 bomen langs de **Gordelweg**.

De bomen - waaronder 10 eiken, 7 essen, 1 hemelboom en 2 lindes - moeten het veld ruimen voor de aanleg van een fietspad. Nu zijn wij grote fans van fietsen en fietspaden, maar om daar dan meteen 36 bomen voor te kappen... Wij pleiten daarom voor opschuiving van het fietspad zodat de bomen behouden kunnen blijven, maar de Bezwaarschriftencommissie verklaart ons bezwaar ongegrond. Het Inrichtingsplan is namelijk al goedgekeurd door het dagelijks bestuur van de deelgemeente Noord. We vragen een voorlopige voorziening aan bij de rechter, maar ook de rechter stelt ons in het ongelijk. Op 20 augustus zijn de bomen omgehakt...

In maart nodigt gemeente Rotterdam de Bomenridders uit om de **Boomstructuurvisie** van de gemeente te bespreken. In hoofdlijnen komt de visie neer op de volgende punten: plaatsing van de juiste bomen op de juiste plaats, dus geen grote bomen pal voor woningen of kwetsbare

bomen langs een snelweg; behoud van variatie in boomsoorten; verbetering van groeiomstandigheden en aansluiting bij singels en parken, et cetera. Wij hebben daaraan toegevoegd: bomen behouden bij herinrichtingen en ophogingen van straten; bomen een beter plantgat geven; bomen in de juiste aarde plaatsen (en niet in zand!), dus eerst grondonderzoek verrichten voordat de bomen worden geplant (verschillende boomsoorten hebben verschillende samenstellingen van aarde nodig); en tot slot controle op de herplantplicht.

Eind maart wordt een bijna 100 jaar oude iep aan de **Rochussenstraat** verplaatst. Samen met bewoners en de werf Delfshaven hebben De Bomenridders ervoor gezorgd dat de monumentale iep behouden blijft.



Liesbeth wordt tot Bomenridder geslagen (Foto: Menno)

Begin **april** worden 23 mensen die de Bomenriddercursus hebben gevolgd tot Bomenridder geslagen in het Arboretum. Ze ontvangen een certificaat en kunnen als Bomenridder aan de slag.

We dienen bedenkingen in tegen aangevraagde kapvergunningen voor 6 krimlinden aan de **Grote Visserijstraat** en voor 6 bomen op een binnenterrein aan de **Waterloostraat**.

De linden in Delfshaven moeten verdwijnen omdat ze een zeer matige gezondheid zouden hebben door een zeer slechte standplaats.

We gaan kijken en constateren dat het probleem bij de standplaats ligt. De bomen staan in een betegelde middenberm in een zeer klein plantgat. Krimlinden zijn duurzame, inheemse bomen. Ze hebben mooi blad, een rijke bloei en zijn drachtbomen voor bijen. En zoals u misschien gelezen heeft, moeten we de bijen een handje helpen om te overleven. Ook kunnen we niet zuinig genoeg zijn op inheemse bomen: er leven tientallen tot honderden soorten insecten op, die op hun beurt weer allerlei vogels en zoogdieren aantrekken. Wij zijn van mening dat de standplaats verbeterd moet worden en worden in het gelijk gesteld. De kapvergunning wordt ingetrokken.

Bij de Waterloostraat boeken we ook succes. De 6 bomen moeten het veld ruimen omdat 'voor de speelplek en de ontwikkeling van het plantsoen lichttoetreding tot op de bodem noodzakelijk is'. Maar op dit binnenterrein zijn 2 jaar eerder al 16 bomen gesneuveld! Stadswonen wilde de huizen aan Waterloostraat 170 t/m 196 opknappen en de bomen stonden in de weg voor de steigers. Dat er nu nog meer bomen moeten verdwijnen, schiet veel mensen dan ook in het verkeerde keelgat. Zo blijft er weinig groen over, is er geen schaduw meer op warme zomerdagen voor spelende kinderen en gaat deze oase midden in de stad verloren voor de vele vogels die er huizen. De deelgemeente Kralingen-Crooswijk organiseert half mei een bewonersbijeenkomst. Het dagelijks bestuur verleent vervolgens een kapvergunning voor 2 bomen in plaats van 6.

In **Hoogvliet** lezen we dat er een kapvergunning is aangevraagd voor de Cromme Meth en de Kouwenaardseweg. Niet alleen moet de straat opgehoogd worden, ook het riool wordt vernieuwd. De bomen staan precies op de hoofdaansluiting van het riool. Vijf bomen hebben een dusdanige kwaliteit dat ze niet te verplaatsen zijn, maar 2 linden worden wel verplaatst.

Eind april trekt bewonersorganisatie **Zestienhovensekade** aan de bel. Het Hoogheemraadschap Schieland en Krimpenerwaard wil een deel van de boezemkade aan de Achterdijk ophogen en verstevigen. Daarvoor moet de beplanting verwijderd worden over een lengte van bijna een kilometer en een breedte van 5 meter. De plannen zorgen voor veel beroering bij de bewoners. In park Zestienhoven verdwenen al duizenden bomen voor de HSL, herinrichting van Rotterdam Airport, wegen en woningen. Nu moet ook dit groene lint met bomen van een halve eeuw oud



Protest tegen de voorgenomen kap van bomen langs de Achterdijk

eraan geloven om achterstallig onderhoud aan de dijk in te halen. Het ergste is nog dat er geen beplanting op de verhoogde dijk terugkomt. Een ernstige aantasting van de leefkwaliteit, vinden de bewoners. Wij doen navraag bij deelgemeente Overschie. Een medewerker zegt dat hij beseft dat het een heel ingrijpende situatie is, voor zowel de omwonenden als voor het gebied. Een werkgroep - bestaande uit circa vijftien bewoners – zal samen met de deelgemeente en het hoogheemraadschap mee gaan denken over onder andere de herplant.

In mei krijgen we een aanvraag voor verschillende straten in **Hoogvliet Oudeland**, te weten Tieflandstraat, Isoldestraat, Nibelungenhof en Toverfluitstraat. In deze

straten moet de riolering vervangen worden of de straat opgehoogd en anders ingedeeld. Daarvoor moeten bomen gekapt worden. We gaan op onderzoek: in de Toverfluitstraat gaat het om 3 bomen: 2 meidoorns en 1 sierappel. Deze boomsoorten kunnen niet verplaatst worden en ze kunnen ook niet tegen een ophoging van meer dan 10 centimeter, dan gaan ze gewoon dood. Dus stemmen we in met de kap. In de Isoldestraat staan 3 boomhazelaars, 1 esdoorn en 1 zilveresdoorn in de weg voor de vernieuwing van het riool. De boomhazelaars kunnen verplant worden, maar de 2 andere bomen hebben zo'n slechte kwaliteit dat ze geroid moeten worden. Er komt wel een herplant van 5 nieuwe bomen. In de Spieringstraat worden 12 populieren geroid. Ze zijn zo'n 60 jaar oud en dan worden populieren gevaarlijk. Ze kunnen dan zomaar takken laten vallen. Er komen 6 eiken en 6 lindes voor in de plaats.

Opnieuw moeten veel bomen in het **havengebied** verdwijnen: maar liefst 195 populieren, 2.773 m² houtopstand en 100 m² bosplantsoen. De reden voor de kapaanvraag is wederom dat de bomen zich op leidingstroken zouden bevinden. We dienen een bedenking in. CDA-raadsleden stellen vragen over de voorgenomen kaalslag in de haven. Maar het college deelt de mening van het Havenbedrijf en zal de kapvergunning verlenen 'in verband met de veiligheid, beschikbaarheid en ongestoorde exploitatie van de leidingstroken in het havengebied'. Het college vindt net als de CDA-fractie dat groen en natuur ook in het havengebied van belang zijn. Maar, meent het college, dat belang moet altijd in relatie tot andere belangen worden gezien, en wijst daarbij op de Leidingenverordening 2005. In een uitzending van TV Rijnmond zegt Jeanne van der Velden: "De gemeente Rotterdam en de Rotterdammers zijn altijd heel trots geweest op hun groene haven en dan begrijp je niet dat men dan genoeg neemt met een nieuwe visie van mensen die over enkele jaren weer weg zijn bij het Havenbedrijf." Ook vraagt ze zich af waarom iepen, die al veertig jaar oud zijn, nu ineens een gevaar vormen voor het wegverkeer.

We ontvangen noodkreten uit Barendrecht omdat de gemeente circa 300 populieren langs de Middeldijk en Bakkersdijk wil kappen. De bomen moeten vanwege hun leeftijd worden vervangen. Tevens moeten ze wijken voor een voetpad. Maar als wij gaan kijken, zien we dat er voldoende ruimte voor een voetpad is tussen het fietspad en de bomen in. De bewoners zijn woedend dat het gezichtsbepalende groene lint langs Carnisselande moet verdwijnen. Wij ondersteunen de bewoners die zelf zeer actief zijn en het actiecomité Barendrecht Kappen!

oprichten. Wij laten een bomdeskundige de populieren beoordelen, spreken met medewerkers van de gemeente Barendrecht en dienen een verzoek tot handhaving in. Het actiecomité overhandigt 1.300 handtekeningen aan wethouder Zuurbier en komt met een alternatief plan. GroenLinks dient een motie in, die wordt aangenomen. De gemeente zal een beslissing nemen in overleg met het actiecomité en aan de hand van de resultaten van een onafhankelijk onderzoek dat in februari 2010 afgerond zal zijn.



Wethouder Zuurbier neemt op 20 juli 2009 een petitie en 1.300 schriftelijke reacties van bewoners tegen de populierenkap in ontvangst

In **juni** is het rustig qua aanvragen en verleningen van kapvergunningen. Maar we hebben onze handen vol aan lopende zaken (Waterloostraat, Gordelweg, Middeldijk, bomen in het havengebied) en vragen van bewoners over bomen, bijvoorbeeld over iepen die wegwijnen aan de Oudehavenkade.

Begin **juli** neemt een bewoonster uit **Feijenoord** contact met ons op. De bomen aan de Langeer worden al jaar en dag bedreigd door plannen voor verbreding van de watergang en de rijweg. Wij worden gevraagd mee te denken met dit plan. Wij vinden dat de bomen zoveel mogelijk gespaard dienen te worden, alleen de miezerige meidoorns - waarvan er al enkele dood zijn - kunnen wat ons betreft gekapt worden. In eerste instantie moesten meer dan 90 bomen weg voor de verbreding van de singel, bij nader inzien veranderde dat in 68. Na de informatieavond in juli hebben bewoners nog 54 bomen kunnen sparen. In september is het singelplan Langegeer vastgesteld en zal een kapvergunning voor 14 bomen worden aangevraagd. Nu heeft de deelgemeente besloten dat er afgezien wordt van de verbreding en verdieping van de singel en worden alleen de meidoorns gekapt.

In **de Stolwijkstraat** moeten 52 bomen weg voor een ontsluitingsweg voor het Maasstad-ziekenhuis. We bellen de deelgemeente IJsselmonde en vragen of dat niet anders kan. Nee, het kan niet anders, zegt een medewerkster. De ontsluitingsweg heeft niet voldoende ruimte en kan ook niet ergens anders aangelegd worden in verband met kabels, leidingen, woningen en bedrijven. De medewerkster die de vergunningen beoordeelt, vertelt dat de vergunning geweigerd is voor 19 populieren. Daar zijn wij blij om. Toch wordt er alsnog een vergunning verleend voor 49 bomen....

Een donateur stuurt ons een brief dat tot haar schrik 18 bomen aan de **Statenweg** gekapt gaan worden in verband met herinrichting. "Hier staan prachtige, 60 jaar oude platanen en ik moet er niet aan denken dat die zouden verdwijnen. Er is al zoveel groen en bomen verdwenen voor de Randstadrail." We doen navraag en horen dat de meeste bomen (zoals berken) in het middengebied weg moeten; de platanen blijven echter behouden.

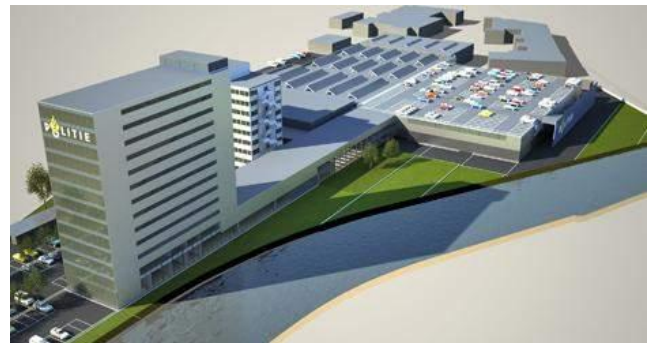
In **augustus** wordt weer onze hulp ingeroepen: aan de **Lage Filterweg** moeten 27 kastanjes verdwijnen omdat ze ziek zouden zijn. Een bewoner betwist dat de bomen zijn aangetast. We bekijken de bomen samen met onze boomexpert en moeten helaas vaststellen dat de meeste bomen ziek zijn. Toch dienen we een bezwaar in om tenminste 1 gezonde kastanje te redden. Ons bezwaar wordt echter afgewezen omdat het buiten de termijn zou zijn ingediend.

In de **Rodaristraat** moeten 22 bomen verdwijnen in verband met de aanleg van een voetpad. Als we ter plaatse gaan kijken, zien we dat het om de enige volwassen bomen in de omgeving gaat. Omdat de kapvergunning al is verleend, dienen we een bezwaar in. De kapvergunning wordt ingetrokken nadat tijdens de hoorzitting is gebleken dat zij onvoldoende zorgvuldig tot stand is gekomen. Een procedurefout dus, maar dat zal ons een zorg zijn, als de bomen maar blijven staan!

Intussen proberen we de **Groenvisie** 'Ruimte door groen' van het Havenbedrijf Rotterdam (HbR) te bemachtigen. Dat is geen sinecure. Het document is niet op internet te vinden en het HbR doet er erg geheimzinnig over. Sinds het verschijnen van de Groenvisie in november 2007 hebben wij er driemaal schriftelijk en eenmaal telefonisch bij het HbR om gevraagd, maar met nul op het rekest. Het rapport blijft ruim anderhalf jaar een intern document. Pas begin juli 2009 biedt wethouder Bolsius de Groenvisie aan aan de leden van de commissie Economie, Sociale Zaken, Haven, Milieu en Vervoer. Op dat moment is echter al 95 procent van het plan uitgevoerd. Dat betekent dat er meer dan 3.700 bomen in het havengebied zijn gerooid! De Bomenridders hebben al die tijd bezwaren ingediend. Maar iedere keer verloren we omdat er weer een nieuwe smoes werd bedacht. De SP plaatst een pittig commentaar op haar website over de praktijken van het HbR ('Groenvisie Havenbedrijf grijs en grauw'). Wat jammer dat we soms zo alleen staan in onze strijd.

In **september** dreigt de Millenniumboom in **Park 1943** te sneuvelen voor een parkpodium. We dienen een bedenking in, maar de vergunning wordt verleend. Nu zal de Millenniumboom *verplant* worden. De boom, een Noorse esdoorn, kan daar echter niet goed tegen. We maken bezwaar, maar de termijn is nog niet verstreken of de boom wordt verplant...

In **oktober** dienen we 3 bezwaren in bij het dagelijks bestuur van de deelgemeente Kralingen-Crooswijk. Tegen het kappen van 24 bomen in het Kralingse Bos voor een grote villa hebben we in augustus ook al een bedenking ingediend. Op het landgoed Ypenhof aan de Kralingseweg moeten 15 bomen weg voor een verbouwing. Wij vinden, dat als mensen zo graag in het groen willen wonen, zij niet moeten beginnen met het omhakken van bomen! Er moet toch al zo veel groen wijken voor bebouwing in Rotterdam. Zo ook voor een supermodern politiebureau aan de Veilingweg. Hiervoor zullen 9 bomen, waaronder 5 grote populieren, omgehakt worden. Al onze bezwaren worden echter door de bezwaarschriftencommissie van de deelgemeente Kralingen-Crooswijk ongegrond verklaard.



Ultrastrak politiebureau aan de Veilingweg zonder grote populieren

In **Hillegersberg-Schiebroek** hebben we gelukkig meer succes. Aan de Tsjaikofskilaan wil een bewoner dat 9 bomen (7 eiken en 2 berken) in het Lage Bergse Bos worden gekapt omdat 'al die eikels en bladeren heel veel overlast geven'. Twee jaar geleden ging het nog om 27 eiken. Tijdens de hoorzitting komt de werf - tot verrassing, en vooral verwarring, van de aanwezigen - weer met een compromis: nu hoeven 'slechts' 4 bomen weg. De Bezwaarschriftencommissie stelt de bezwaarmakers in het gelijk. Er zijn te veel fouten gemaakt, vindt de commissie. Daarom adviseert zij dat de procedure overnieuw moet. De kapvergunning wordt vernietigd.

We trachten een kersenboom aan de Nassauhaven te redden die weg moet omdat een hekwerk vervangen moet worden. We horen nooit meer iets op ons ingediende bezwaar...

In **IJsselmonde** is het weer raak: in het Spinozapark moeten 69 bomen en 3.630 m² bosplantsoen het veld ruimen voor waterberging; aan de Stadionlaan moeten 21 bomen en 840 m² bosplantsoen weg voor een fietspad. We spreken in bij een commissievergadering, dienen zienswijzen in en helpen bewoners, die niets van de komende kaalslag in het Spinozapark weten, met voorbeeldbrieven. Eind december wordt de rooivergunning voor 62 bomen in het Spinozapark verleend, ondanks ruim 20 ingediende zienswijzen. We gaan bezwaar maken.

In **november** viert stichting De Bomenridders haar twaalfeneenhalfjarig jubileum in Hoogvliet: daar waar het allemaal begon. Tijdens de feestelijkheden draagt Jeanne van der Velden haar voorzitterschap over aan Isolde van Overbeek.

Veel donateurs komen ons feliciteren, ook werfmedewerkers en politici van diverse partijen. Onze 'oude' voorzitter krijgt de Erasmusspeld op haar revers van wethouder Bolsius. En zowel de 'oude' als de 'nieuwe' voorzitter worden flink in de bloemetjes gezet. Het was echt gezellig omdat er ook Bomenridders uit diverse andere steden aanwezig waren.

Het bezwaar dat wij hebben ingediend tegen de kap van 30 bomen aan de Bichon van IJsselmondelaan om meer parkeerruimte te creëren, ligt portefeuillehouder Boonzaaijer zwaar op de maag. De uitvoeringsplannen lopen daardoor vertraging op en Boonzaaijer vraagt ons het bezwaar in te trekken. We geven ons niet meteen gewonnen en gaan nog een keer in conclaaf met de werf. Het gebied moet opgehoogd worden en de bomen zullen dat niet overleven. We trekken ons bezwaar uiteindelijk in.

Per toeval horen wij dat Rijkswaterstaat 297 populieren langs de A16 in **deelgemeente Prins Alexander** wil kappen. De plannen zijn al 2 jaar bij de deelgemeente bekend, maar de bewoners weten van niets. Wij vragen om uitleg bij de deelgemeente en roepen de hulp in van GroenLinks. De partij vraagt een spoeddebat aan. Op 12 november ontvangen bewoners een brief van Rijkswaterstaat: de bomen worden in de week van 23 november geveld. Tot ons afgrijzen begint firma Kraaijeveld al een week eerder met hakken. Terwijl er, hebben we ontdekt, een kapvergunning nodig is voor bomen die meer dan 10 meter van de weg staan. Door ingrijpen van onze voorzitter, die toevallig aanwezig is als de zaagmachines met hun werk



Kaalslag langs de A16 in Prinsenland (Foto:Fedde)

beginnen (ze is de afstand van de bomen tot de rijweg aan het meten), wordt het werk door de milieupolitie stilgelegd. De voorzitter spreekt in tijdens een commissievergadering van de deelgemeente Prins Alexander. Ook seinen we de pers in over dit optreden van de deelgemeente. Juristen buigen zich wekenlang over de Algemene Plaatselijke Verordening: moet je voor populieren als wegbeplanting nu wel of niet een kapvergunning hebben, is de vraag. Eind december blijkt uit een persbericht van de deelgemeente dat de populieren niet kapvergunningplichtig zijn. Wij besluiten dit standpunt aan te vechten. Op 10 februari 2010 staan we bij de rechter. Rijkswaterstaat krijgt plotseling enorme haast om de bomen te laten kappen. Ze zeggen in hun pleitnota bij de rechter dat zij voor het broedseizoen begint - 15 maart - de bomen al verwijderd willen hebben. Omdat door klimaatsverandering de vogels steeds vroeger gaan broeden, willen zij eerder al de bomen gekapt zien. Wij geloven helemaal niet in hun plotselinge medeleven met de broedende vogels en hun nestjes. Later lezen we in de pleitnota dat Rijkswaterstaat haast heeft omdat er al afspraken zijn gemaakt met een aannemer die de bomen gaat kappen. Als dat niet meteen kan, moet Rijkswaterstaat de aannemer toch

betalen. Rijkswaterstaat blijft beweren dat de populieren gevaarlijk zijn omdat ze bij storm takken laten vallen. De rechter gaat niet in op het voorstel om direct te vonnissen en Rijkswaterstaat in het gelijk te stellen, maar zegt het eerst eens helemaal goed te gaan bestuderen, haast of geen haast. We blijven hopen op een voor ons goed einde, en met ons de bewoners.

In december dient het hoger beroep inzake de **Noorderhelling**. Hier staan 36 populieren die in het voorjaar bij droog weer 2 weken pluizen. Een bewoner heeft daar zoveel last van, dat hij de bomen weg wil hebben. Omdat de Bezwaarschriftencommissie en de rechter hem in het ongelijk hebben gesteld, is hij in hoger beroep gegaan. De rechter vraagt aan zijn advocaat waarom, want de deelgemeente zal geen nieuwe kapvergunning verlenen als de Raad van State de bewoner gelijk geeft. De advocaat zegt dat hij dan een civiele procedure wil starten!!!

De **werf Delfshaven** en de directie van de Prinses Margrietschool krijgen beiden een oorkonde van De Bomenridders omdat zij 3 platanen hebben gered. De bomen moesten weg in verband met herinrichting van de Spaansweg. In het kader van het 'Groene schoolpleinenproject', dat kinderen spelenderwijs in aanraking met natuur en milieu wil brengen, heeft de Prinses Margrietschool de platanen geadopteerd.



Oorkondes voor de werf Delfshaven en de Prinses Margrietschool (Foto: Ton Meuldijk)

Aan de **Erasmus Universiteit** is een kapvergunning verleend voor 9 bomen. In feite moeten er meer bomen weg, namelijk 21. Echter, 12 bomen zijn niet kapvergunningplichtig. Tegen dit probleem lopen we vaker op. Bij bepaalde stamomtrekken, gemeten op 1 meter 30 hoogte, hoeft geen kapvergunning aangevraagd te worden. Voor bomen in particuliere tuinen is dat bij een stamomtrek van minder dan 100 centimeter; bij bomen die in openbaar gebied staan is dat bij een stamomtrek van minder dan 50 centimeter. Maar het gaat hier wel om bomen! We dienen een bezwaar in omdat we zo veel mogelijk bomen willen behouden. Ook zijn de bomen nodig voor de opbouw van een parkachtige sfeer op de campus en vormen ze een natuurlijke afscheiding voor de omwonenden.

In het **Zuiderpark** moeten weer 103 bomen (beuken en eiken) plaats maken voor een nieuwe gemeentewerf. Terwijl er al honderden bomen zijn gesneuveld in dit park! We bezichtigen de locatie en vragen ons af waarom die werf niet op een van de vele grasvelden in het park geplaatst kan worden... We hebben een bezwaar ingediend tegen dit onzalige plan.

In **Hoogvliet** ligt een parkje tussen de Aveling en de Laning, beide drukke verkeerswegen. In dit parkje, waar ook de kinderboerderij gesitueerd is, wil de gemeente Rotterdam zes vrijstaande woningen laten bouwen. In het verleden is dit park al verkleind door de bouw van drie Humanitasflats. De schooluintjes werden opgeschoven, net als de kinderboerderij. Later zijn aan de rand van het park twee villa's gebouwd en een medisch centrum. Doordat de kinderboerderij meer ruimte nodig had voor de dieren, zijn twee grasvelden omheind en voor schapen en een paard en ezeltje in gebruik genomen. Er blijft weinig ruimte om te wandelen en voor de mensen die een hond hebben om daar even hun hond vrij te kunnen laten uitrennen. Nu wil men van dat parkje ook nog ruimte afsnoepen voor zes vrijstaande woningen. Er zullen niet veel mensen zijn die daar willen wonen, immers: ze wonen dan pal aan de Aveling, ongezonder kan waarschijnlijk niet! Toch zet de gemeente dit plan door en is er een verandering van het bestemmingsplan aangevraagd. Wij hebben daar bezwaar tegen gemaakt en zijn in oktober voor een hoorzitting

naar Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland gegaan. Natuurlijk zijn we door de provincie in het ongelijk gesteld, want het gaat daar alleen maar over geld. Nu gaan we met deze kwestie naar de Raad van State. Gelukkig kunnen we dat allemaal betalen, doordat u ons financieel steunt. U hoort nog hoe dit afloopt.

Als u familieleden of vrienden heeft die ook donateur willen worden van de Bomenridders, dan kunnen zij bellen met de nummers 010 – 416 18 79 of 010 – 438 31 82. Ook kan een nieuwe donateur gewoon (minimaal) 5 euro storten op giro 7828479 ten name van Stichting de Bomenridders, Binnenban 100, 3191 CJ Hoogvliet. Het is ook mogelijk om een eenmalige donatie of gift over te maken. Vermeld dit dan op de overschrijving.

Tot slot willen wij van deze gelegenheid gebruik maken voor een oproep: Onze, nu dertien jaar oude, stichting heeft een gestaag groeiende reputatie, niet alleen in Rotterdam maar in het hele land, opgebouwd. Wij menen dat veel groen behoed is tegen verwijdering door daadkrachtig, deskundig en adequaat optreden. Maar wij raken aan de grens van ons kunnen. Kortom: wij kunnen het niet alleen. Er is dringend behoefte aan een grote groep actieve ridders. Het vergt namelijk veel tijd om de kapvergunningen van alle dertien deelgemeenten¹ bij te houden, eventueel zienswijzen, bedenkingen en bezwaren in te dienen, naar hoorzittingen te gaan, gesprekken te voeren met mensen die werkzaam zijn bij de deelgemeenten en de werven. Het is dus nodig dat we het Bomenriddersnetwerk uitbreiden. Als u zich aangesproken voelt door dit appèl, wilt u zich dan opgeven als vrijwilliger in uw buurt of wijk, die ons assisteert bij het signaleren van aanvragen van kapvergunningen, het mobiliseren van omwonenden daartegen of andere belanghebbenden, tot en met overleg met de betrokken ambtenaren om allereerst te voorkomen, dat wij in actie moeten komen met bezwaren tegen het verzoek. Bij voorbaat hartelijk dank!

Bedankt voor uw aandacht en hulp,

Het bestuur van Stichting de Bomenridders



De Bomenridders waren ook in 2009 weer dikwijls in het nieuws

¹ Deelgemeenten Rotterdam: Centrumraad, Charlois, Delfshaven, Feijenoord, Hillegersberg-Schiebroek, Hoek van Holland, Hoogvliet, IJsselmonde, Kralingen-Crooswijk, Noord, Overschie, Prins Alexander, wijkraad voor Pernis