Jaarverslag stichting De Bomenridders 2011

Beste lezer(es),

Hierbij presenteren wij ons Jaarverslag over 2011.
Allereerst willen wij onze donateurs hartelijk danken voor hun financiële bijdrage. Wij waarderen het enorm dat u samen met ons het groen in en om Rotterdam wilt beschermen. Met uw donatie hebben wij geld voor briefpapier, postzegels en om naar de rechtbank te stappen. U kunt ook op een andere manier een bijdrage leveren, bijvoorbeeld door kapvergunningen uit te pluizen, informatieavonden bij te wonen of in te spreken bij deelraadsvergaderingen. Laat het ons weten! Verder kunt u buren, vrienden of familie donateur maken van onze stichting.

In 2011 hadden wij zo'n 50 zaken onder handen. In dit verslag gaan wij in op de belangrijkste of meest opmerkelijke. De zaken zijn hierbij per deelgemeente gerangschikt in plaats van per maand. Hoek van Holland, Pernis en Rozenburg ontbreken, omdat wij onze handen al vol hebben aan de deelgemeenten die het meest centraal liggen. De deelgemeente Hoogvliet vormt een uitzondering, omdat daar de oorsprong ligt van stichting De Bomenridders. Bij uitzondering hebben wij af en toe in omliggende gemeenten onze stem laten horen.

Wij dienden 18 bezwaren in (22 in 2010) en woonden 12 hoorzittingen bij. Het aantal bedenkingen/zienswijzen daalde in 2011 naar 6 (in 2010: 19) in verband met de nieuwe omgevingsvergunning (Wabo). Deze wet, die op 1 oktober 2010 van kracht ging en alle verschillende typen vergunningen onder één noemer schaart, biedt geen mogelijkheid meer voor het indienen van zienswijzen. Nu rest alleen nog het bezwaar.
Overigens hebben wij ons beleid gewijzigd: wij maken alleen nog bezwaar als wij door tenminste 2 belanghebbenden worden gesteund tijdens de procedure. Niet alleen om de hoge werkdruk voor ons te verlichten, maar ook omdat het veel krachtiger overkomt als ook bewoners hun stem laten horen en bij hoorzittingen aanwezig zijn.
Om bestuurders en ambtenaren te doordringen van het belang van groen voor Rotterdam, voerden wij overleggen met de wethouder en portefeuillehouders die over de Buitenruimte gaan en ook met medewerkers van deelgemeenten en werven. Verder spraken wij in bij deelraadsvergaderingen. Tijdens het Groene Vingersfestival op 20 februari bij het Nivon presenteerden wij ons aan een breed publiek. Begin november woonden wij het symposium 'Natuur in de Straat' in het Nederlands Architectuurinstituut bij.
Daarnaast hebben wij dit jaar onze website vernieuwd en begaven wij ons op het pad van de zogeheten *social media* met *Twitter* en *Facebook*. Het Jaarverslag sluit af met de financiële verantwoording.

Deelgemeente Charlois
Katendrechtse Lagedijk
Samen met de Bewonersorganisatie Carnisse (BOC) maakten De Bomenridders bezwaar tegen een verleende omgevingsvergunning voor het kappen van 15 bomen (10 kastanjebomen, 3 coniferen en 2 sierkersen) aan de Katendrechtse Lagedijk 'in het kader van herinrichting'. Het zijn de enige bomen in de straat. Een aantal bewoners is daarom fel gekant tegen het verwijderen van het schaarse groen. Een grote conifeer – 'de kerstboom van Carnisse'- herbergt één van de drie grootste mussenkolonies van de wijk. De BOC vindt dat de deelgemeente onzorgvuldig is omgegaan met de behandeling van bewoners. Medio december 2010 hadden wij al tevergeefs een zienswijze geschreven op de aanvraag. Naar aanleiding van de bezwaren verzocht de deelgemeente de vergunninghouder te wachten met het kappen. De bezwaarmakers werden uitgenodigd voor een zienswijzegesprek. "De kastanjes zijn voor een deel aangetast met de kastanjebloedingsziekte," legde de werfbeheerder uit. Hij schatte hun overlevingskans op 20 procent. In plaats van de paar goede exemplaren te verplanten, stak de werfbeheerder het geld liever in nieuwe bomen met een omtrek van circa 40 cm. Voor het kappen van de conifeer was geen enkele reden, dus die kon blijven staan. De herplant omvat 20 valse christendoorns en 2 platanen. Wij gingen hiermee akkoord en trokken ons bezwaar eind maart in.

'De kerstboom van Carnisse' blijft behouden: de mussen zullen De Bomenridders dankbaar zijn.

Molenbiotoop
Gezonde bomen sneuvelen aan de lopende band in Rotterdam. Voor herinrichting, voor bouwrijp maken, voor rioolvervanging, enzovoorts. Daarnaast zetten ProRail. Rijkswaterstaat en het Hoogheemraadschap ook geregeld de zaag in bomen. Maar van een molenbiotoop hadden wij nog niet eerder gehoord. Wij waren dan ook onaangenaam verrast toen wij eind november te horen kregen dat een

molenaar bij het dagelijks bestuur had geklaagd dat zijn molen aan de Kromme Zandweg te weinig wind vangt. Tevens had de deelgemeente Charlois meegedaan aan de provinciale wedstrijd ‘verbeterplan molenbiotoop‘. Met de prijs van € 10.000,- zou de molenbiotoop van molen De Zandweg hersteld kunnen worden. Een vergunning om hiervoor 55 gezonde platanen te kappen was alvast aangevraagd. Dat vonden wij nogal voorbarig. Wij spraken eind november in en de SP-fractie stelde schriftelijke vragen. Tot onze opluchting werd de kapvergunning medio december ingetrokken. Verder kreeg een molen in Schiedam de felbegeerde geldprijs. Onduidelijk is of de platanen nog worden gekapt om de molenbiotoop te verbeteren, aangezien deze operatie € 9.300,- kost.

Volgens de zogeheten molenbiotoop mogen binnen een bepaalde afstand geen objecten staan die windvang hinderen. Molen De Zandweg zou last hebben van de platanen op de achtergrond.

Groennota

Boze bewoners en De Bomenridders lieten van zich horen toen in het voorjaar van 2010 struiken *en masse* uit de grond werden gerukt als bezuinigingsmaatregel. De Charloisse SP-fractie startte de campagne ‘Stop de kaalslag!’. De acties wierpen hun vruchten af: op 26 september 2011 werd na een intensief traject de nota ‘Groen Charlois, Meerjarenvisie 2012-2020‘ vastgesteld door de deelraad. “Groen is belangrijk voor het leefklimaat van bewoners, juist in stedelijke gebieden. Door zowel de politiek als bewoners is aangegeven dat een helder geformuleerd groenbeleid van belang is,” aldus het raadsbesluit. Het dagelijks bestuur kreeg de opdracht om in samenwerking met een werkgroep, bestaande uit wijkbewoners en vertegenwoordigers van groenorganisaties, een uitvoeringsprogramma op te stellen op basis van de aanbevelingen in de groennota. Wij vinden dat dit veelbelovende initiatief navolging verdient in andere deelgemeenten.

Deelgemeente Delfshaven

Bellamyplein

Toekomstig waterplein Bellamystraat (Bellamyplein)
Impressie: Gemeentewerken Rotterdam.

Een alerte buurtbewoner attendeerde in juli De Bomenridders op een verleende omgevingsvergunning voor het kappen van 21 gezonde bomen aan het toekomstige Bellamyplein. De bomen moeten wijken voor een waterberging. Samen met de bewoner maakten wij bezwaar. De bewoner had een prachtig alternatief plan bedacht, waarbij de bomen, voornamelijk elzen, in het ontwerp zijn meegenomen. Wij wezen op de Bomenstructuurvisie die in april 2010 door de gemeenteraad is vastgesteld. Bij het maken van plannen moeten ontwerpers en beleidsmakers zich aan deze visie houden. Dat betekent ondermeer dat bestaande bomen leidend moeten zijn bij planontwikkeling. Ook hekelden wij de zeer summiere informatie op de (digitale) deelgemeentepagina van Delfshaven. Als het om kappen gaat, wordt nooit vermeld om hoeveel bomen het gaat, welke soort, of het particuliere of openbare bomen betreft, enzovoort. Op die manier wordt burgers bewust informatie onthouden en wisten wij niet dat er zoveel bomen dreigden te verdwijnen bij de Bellamystraat. De Bezwaarschriftencommissie gaf de bezwaarmakers gelijk. Daarop vroeg het dagelijks bestuur om een ‘contrair’ (= tegengesteld) advies aan Gemeentewerken Rotterdam. Hieruit bleek dat 8 elzen gehandhaafd konden blijven. Het bestuur heeft dit advies overgenomen. Met de inzet van de betrokken bewoner hebben wij 8 volwassen bomen kunnen redden.

Van Lennepstraat

Dat niet alle bewoners even gecharmeerd zijn van bomen, blijkt uit de kwestie Van Lennepstraat. Deze straat wordt opnieuw ingericht. De deelgemeente wil daarbij de bestaande bomen, winterlindes, behouden, omdat ze gezond zijn en Delfshaven een stenige gemeente is, met het minste aantal vierkante meters groen per bewoner. Enkele bewoners willen de bomen echter weg hebben. Ze ergeren zich aan de luizen die ’s zomers in de linden zitten en bij warm weer een plakkerig goedje afscheiden, zogeheten honingdauw. De bewoners balen dat hun

Lieveheersbeestjes vinden luizen juist bijzonder smakelijk…

auto daardoor gaat plakken. De Bomenridders hebben in december bij een deelraadsvergadering ingesproken en verschillende boombesparende alternatieven aangedragen, zoals een hoes over de auto doen. Wij hopen dat het bestuur zich niet van de wijs laat brengen en blijft vasthouden aan het beleid dat is gericht op het vergroenen van de deelgemeente.

… en mieren zijn dol op honingdauw.

Deelgemeente Feijenoord

Maaskade

Helaas heeft hier de iepziekte toegeslagen en zijn enkele grote bomen geruimd. Wij menen dat de vitaliteit van deze bomen ernstig heeft geleden onder het kadeherstel dat enkele jaren terug heeft plaatsgevonden. Daarbij werden boomwortels doorgehakt en wortelkluiten lagen wekenlang in de volle zon. Ook maatregelen om de iepen na de ingreep van voeding, water en lucht te voorzien, bleven achterwege. Vervelend is dat geen der betrokken partijen (deelgemeente en Havenbedrijf Rotterdam) tot op heden wil meewerken aan een 'gebaar', zodat fatsoenlijke bomen teruggeplant kunnen worden in plaats van de sprieten die men nu heeft neergezet.

Slaghekstraat/Hillevliet

Ons bezwaar tegen het kappen van 13 volwassen en gezonde bomen, waaronder 3 enorme platanen (met omtrekken van 330 en 345 cm), werd in januari ongegrond verklaard. Juridisch stonden wij niet sterk genoeg om de stap naar de rechtbank te wagen. Een rechter kijkt naar de toepassing van de regels, niet naar inhoudelijke bezwaren. De afschuwelijke zaagpartij vond begin maart plaats. Voor de bouw van een woningencomplex met school en andere voorzieningen werden 12 grote (en 1 kleinere) bomen gesloopt. Vier bomen, waaronder 2 grote platanen, werden verplaatst (tot, naar wij hoorden, ongenoegen van de omwonenden van de nieuwe groeiplaatsen…).

Verplaatsing van een plataan met een dieplader van de Slaghekstraat naar het Pantserklosplein. De andere plataan verhuisde naar het Polderplein (foto: deelgemeente Feijenoord).

Van der Takstraat

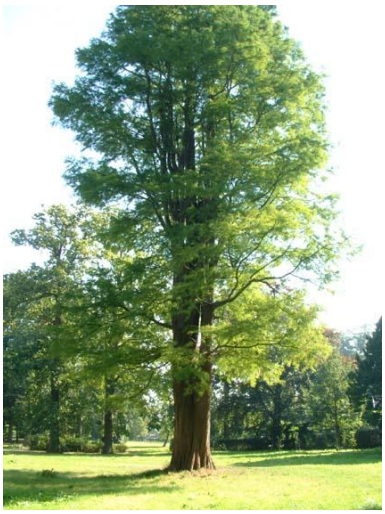
Voor de Van der Takstraat 25 was eind januari een vergunning verleend aan het Ontwikkelingsbedrijf Rotterdam[1] voor het kappen van 7 bomen (esdoorns en wilgen), lazen wij op de deelgemeente-pagina. De vergunning riep vragen bij ons op, want dit huisnummer maakt deel uit van een huizenblok waar nauwelijks bomen staan. Het OBR is eigenaar van het talud van de spoordijk, maar dat ligt achter de huizen aan de overkant, de oostzijde van de Van der Takstraat. Wij zochten uit hoe de vork in de steel zat. Dat viel niet mee, want het contact tussen deze deelgemeente, haar ambtenaren en De Bomenridders wil om onduidelijke redenen niet echt vlotten. Na veel soebatten bleek dat woningcorporatie Woonstad de vergunning had aangevraagd voor bomen die in de achtertuinen ten oosten van de Van der Takstraat staan. De tuinen grenzen aan de oude spoordijk, waarvan het OBR eigenaar is. De Bomenridders en de Bewonersvereniging Noordereiland (BVN) ergerden zich aan de grove fouten die zijn gemaakt en dienden bezwaren in, met als resultaat dat de verleende vergunning op 28 april werd ingetrokken. In oktober zijn wij en de BVN met medewerkers van de deelgemeente en de werf gaan schouwen. Tot onze verrassing ontwaarden we een bijzondere, meer dan 100 jaar oude, bruine beuk in één van de tuinen. Verder stonden er nogal wat dode bomen en bomen die met hun kronen tot op of in de balkons groeiden. Wij konden ons dan ook vinden in het voorstel tot kap en herplant, omdat de overige bomen daardoor meer licht, lucht en ruimte krijgen. Met name de fraaie beuk zal volledig tot zijn recht komen.

Voor de Feijenoordstraat, grenzend aan het enige echte stukje groen op het Noordereiland dat door bewoners ontwikkeld wordt tot een echt buurtpark (Ons Park), is de toekomst helaas niet rooskleurig. De hier aanwezige kastanjes zijn bijna allemaal aangetast door de kastanjebloedingsziekte en moeten worden gekapt. Wij hebben bepleit niet alles in één keer te rooien maar in fasen, zodat het gebied niet ineens kaal is. Een en ander zullen wij

[1] Het Ontwikkelingsbedrijf Rotterdam (OBR) is met ingang van 1 juli 2011 samen met de dienst Stedebouw en Volkshuisvesting (dS+V) geclusterd tot de dienst Stadsontwikkeling (SO).

afstemmen met de werkgroep die zich bezighoudt met de inrichting van Ons Park, waarin De Bomenridders zitting hebben.

Deelgemeente Hillegersberg-Schiebroek
Frans Halssingel



Een moerascipres en daaronder 'pneumatoforen' (= luchtwortels). Dit bijzondere fenomeen is ook aan de Frans Halssingel te bewonderen. Als een moerascipres dicht bij het water staat, krijgen de wortels niet voldoende lucht en ontwikkelt de boom dergelijke uitsteeksels.

Moerascipressen omzagen omdat ze kunnen omwaaien? 'Het moet niet gekker worden,' dachten wij, toen we een aanvraag lazen voor het kappen van 7 moerascipressen aan de Frans Halssingel. Deze markante bomen hebben een uitstekend wortelstelsel, waardoor ze zelfs in de modderigste bodem niet omwaaien. Niet alle bewoners waren echter over de bomen te spreken, merkten wij toen we handtekeningen gingen verzamelen om de bomen te behouden. Ze geven maar 'troep' met hun naaldachtige bladeren, vinden zij. Naar aanleiding van klachten over takjes en bladeren in de tuin vroeg de werf een kapvergunning aan. Wij dienden een zienswijze in, maar die raakte zoek bij het Bureau Omgevingsvergunningen. De vergunning werd ongewijzigd verleend en wij dienden een bezwaar in. De vergunning was verleend op basis van drogredenen, vonden wij. En het was ook wel erg toevallig dat de 7 gewraakte moerascipressen aan een tuin grenzen... Uiteindelijk zijn 3 moerasci-pressen voor kap behoed. Drie andere exemplaren staan te dicht op de erfgrens (minder dan 2 meter) en mogen conform het Burgerlijk Wetboek (Boek 5, artikel 42) en de Rotterdamse APV[2] worden gekapt. Eén boom heeft al meerdere keren schade veroorzaakt door het verlies van grote takken en mag daarom ook worden omgezaagd. Al met al spreken we van een succes, omdat 3 gezonde bomen zijn gered van onterechte kap.

Verdilaan
Voor een prachtige groenstrook, grenzend aan Het Lage Bergse Bos, was in maart 2010 een vergunning aangevraagd voor het kappen van 60 bomen en 3.639 m^2 bosplantsoen. Tijdens het schouwen ontdekten wij een oproep van een bewoner op een boom: 'Aan iedereen die hier prettig loopt/fietst/wandelt', met het verzoek om een zienswijze in te dienen tegen dit absurde plan. Het groen bleek te moeten wijken voor het bouwrijp maken van de grond, waarop 10 kapitale villa's zouden verrijzen. Wij dienden in maart 2010 een zienswijze in, net als 24 bewoners en een Vereniging van Eigenaren. De aanvraag bleek op een aantal punten onjuist en werd ingetrokken. Er volgde echter algauw een nieuwe aanvraag en in december 2010 werd de kapvergunning verleend. Wij tekenden samen met een bewoonster in januari 2011 bezwaar aan. Wij hekelden de vermeende onverplantbaarheid van de bomen, de schamele herplant van slechts 12 bomen en het feit dat er nog helemaal geen formele bouwvergunningsaanvraag lag. Onze bezwaren werden ongegrond verklaard. Maar aan de kapvergunning werd wel de voorwaarde verbonden dat men de bomen pas mocht omzagen als er zekerheid bestond over de verkoop van minimaal 1 of meerdere kavels.

Op een boom een oproep van een bewoner om te protesteren tegen het kappen van de groenstrook achter de Verdilaan.

Deelgemeente Hoogvliet
In 2011 zijn heel veel bomen verdwenen in Hoogvliet, met name voor nieuwbouw en de verbreding van de A15. Voor de nieuwe campus aan de Elritsstraat, de woningbouwprojecten Dura Coignet II in de wijk Zalmplaat, Nieuwe Buren aan de Voorweg, Oudeland in de gelijknamige wijk en de Multifunctionele Accommodatie (MFA) aan de Othelloweg verdwenen in totaal 317 bomen. Wij hebben overlegd met

[2] APV = Algemene Plaatselijke Verordening

vertegenwoordigers van Estrade Projecten om zoveel mogelijk herplant te regelen. Dat er alsnog 62 bomen aan de Voorweg werden omgezaagd, is zuur. Want wij hadden samen met de Bewonersvereniging Nieuw Engeland (BNE) eind 2010 overlegd met de aannemer, de woningbouwvereniging en de werf. Uit dat gesprek bleek dat 63 van de 66 bomen behouden konden blijven. De BNE ging in beroep om de bomen te redden, maar heeft de zaak jammer genoeg verloren. Voor de A15 werden 60 bomen gekapt en nog eens 8,33 hectare houtopstand. Ook de aanleg van een warmtenet en 'herinrichting' van het Bonairepark kostte 71 bomen en een hectare aan bosplantsoen. Tegen het kappen van bomen voor de warmteleiding hebben wij echter geen bezwaar gemaakt, omdat hergebruik van warmte energie bespaart en dat is goed voor het milieu.

A15

De Bomenridders en de BNE hadden in 2010 bij de Raad van State beroepen ingediend tegen het kappen van vele bomen in verband met de verbreding van de A15. Rijkswaterstaat wilde echter dat wij daarvan afzagen. In ruil daarvoor zou de wegbeheerder 1.500 bomen extra aanplanten op de zogeheten Groeiberg en deze geluidswal met 2,5 m ophogen. Ook werd beloofd dat de geluidsschermen ter hoogte van Hoogvliet met groenblijvende klimplanten zouden worden bekleed. Schoorvoetend gingen wij akkoord en tekenden samen met de BNE op 3 maart de vaststellingsovereenkomst.

Aan de Kaneel- en Komijnhof moeten in totaal 41 bomen verdwijnen voor parkeerplaatsen. Ook zou de brandweer kap noodzakelijk vinden. De bewoners willen de bomen behouden. Zij genieten nu privacy door het groen. Ook zorgen de bomen en struiken voor een aangename leefomgeving en filteren zij schadelijke stoffen uit de lucht. De hoven liggen tussen 2 drukke wegen ingeklemd: de Groene Kruisweg en de Tijmweg. In september dienden wij bezwaren in tegen de kap van 20 bomen aan de Kaneelhof en 21 bomen aan de Komijnhof, net als 4 bewoners. Deze procedure loopt nog.

Deelgemeente IJsselmonde

Maasstadziekenhuis

Voor het nieuwe Maasstadziekenhuis, dat aan de Haastrechtstraat verrees, is in 2006 een enorm volume aan biomassa gesloopt: 515 bomen, 8.642 m^2 houtopstand, 5.912 m^2 bosplantsoen, 1.221 m^2 sierbeplanting en 176 m haag. Het deelgemeentebestuur beloofde in 2005 een taxatiebedrag in een pot te stoppen voor de gekapte bomen. Deze belofte werd pas uitgevoerd toen De Bomenridders in beroep gingen. Het nieuwe ziekenhuis opende op 17 mei dit jaar zijn deuren. Maar hoe zat het met dat bedrag à € 829.454,- dat zolang bij het OBR 'geparkeerd' stond en de herplant? Het OBR liet weten van dit geld 352 bomen te hebben geplant en 3.495 m^2 sierbeplanting in plantvakken te hebben aangelegd. Wij gingen poolshoogte nemen en constateerden dat van die compensatie

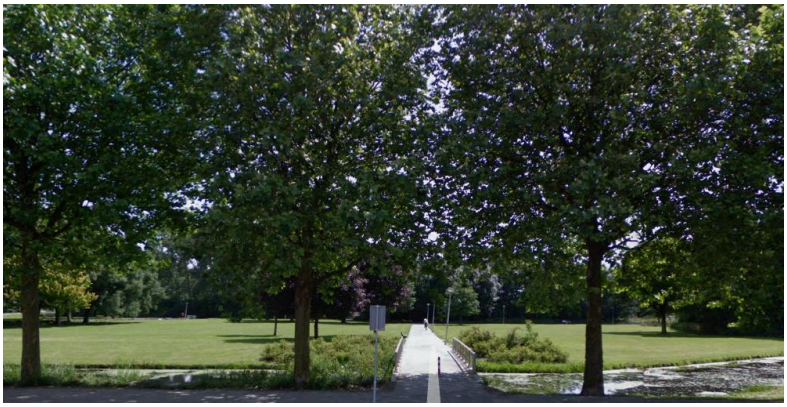
Een veldslag op het terrein waar inmiddels het nieuwe Maasstadziekenhuis is verrezen…
(foto uit AD, ca. 2006)

… met de herplant wil het alleen nog niet zo vlotten.

bar weinig was gerealiseerd: wij telden 151 bomen met omtrekken van 18 cm. Van de ‘sierbeplanting’ was nog geen 15 procent aangelegd. Het dagelijks bestuur had in 2007 toegezegd dat wij betrokken zouden worden bij het opstellen van het inrichtingsplan. Dat is echter niet gebeurd. Wij vroegen het dagelijks bestuur om opheldering. “Het gebied is nog niet gereed en de betreffende inrichtingsplannen zijn nog niet opgeleverd,” aldus het bestuur in een reactie die wij begin september ontvingen. Wij blijven de vinger aan de pols houden.

Spinozapark

Halsstarrig blijven de ontwerpers van het Spinozapark en het dagelijks bestuur geloven dat dit terrein als het groene hart van Lombardijen fungeert en ‘substantieel bijdraagt aan meer groen en open water in de wijk’. In 2010 werden 62 volwassen, gezonde bomen omgezaagd. Voor de 2e fase zouden nog eens 28 grote bomen gerooid moeten worden. De mogelijkheid om de bomen in het ontwerp mee te nemen, kwam kennelijk niet bij de plannenmakers op. Wij maakten met enkele omwonenden bezwaar en vroegen ook een voorlopige voorziening aan, want op deze manier bleef van het park niets meer over. Net als in 2010 werden de bezwaren ongegrond verklaard. De bomen zouden aan het einde van hun levensfase zijn, van matige kwaliteit of te groot om te verplanten. Meerdere bewoners zijn het volkomen met ons eens: “Bomenkap is totaal onnodig en zinloos. Men moet het bestaande park opknappen: paden vernieuwen, het groen beperkt opnieuw inrichten, wellicht het areaal voor waterberging vergroten, een pannakooi voor de jeugd bij de skatebaan erbij, en men is klaar!” De totale kosten van fase 1 en 2 zijn geraamd op € 10.000.000,- (oftewel tien miljoen euro). De uitvoering van fase 3 is nog onbekend in verband met onvoldoende financiën.



Er zijn weer ettelijke bomen verdwenen in het Spinoza’park’.

Ridderkerkstraat

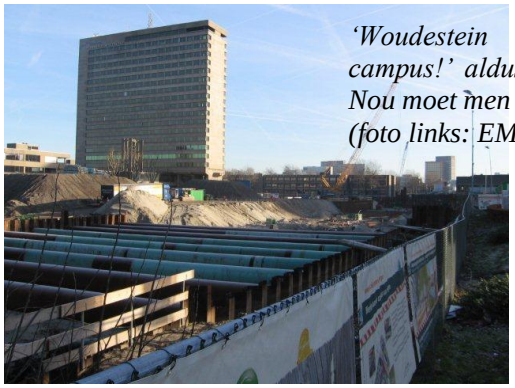
Gelukkig hebben wij ook groen kunnen redden in IJsselmonde. Na protest van ons en 49 bewoners trok het bestuur van de deelgemeente IJsselmonde de verleende omgevingsvergunning voor het kappen van 31 bomen en 3.625 m^2 bosplantsoen achter de Ridderkerkstraat terug. De vergunning was van rechtswege verleend, aldus de portefeuillehouder Buitenruimte. Hij wist pas van de verleende vergunning af, toen er verschillende bezwaarschriften bij de deelgemeente op de mat vielen. De Bomenridders zijn heel blij met dit succes en danken alle ondertekenaars en de medebezwaarmakers voor hun steun om dit groene pareltje te behouden!

De vogelrijke groenstrook achter de Ridderkerkstraat blijft intact, dankzij succesvolle samenwerking van De Bomenridders en omwonenden.

Deelgemeente Kralingen-Crooswijk

Erasmus Universiteit Rotterdam

Voor de herinrichting van de campus zijn in februari zo’n 200 bomen gekapt. Dankzij intensieve bemoeienis van De Bomenridders en Bewonersorganisatie Kralingen-Oost – en ook met dank aan het College van Bestuur dat het voorstel overnam - bleef een groter aantal bomen gespaard. In plaats van 15 bomen werden er uiteindelijk 90 exemplaren verplant. Veel van deze bomen krijgen een nieuwe bestemming in de noordrand, zodat bewoners niet tegen al het (nieuwe) beton hoeven aan te kijken. De nieuwe campus voorziet onder andere in een halfverdiepte parkeergarage en een ruime boulevard.



'Woudestein is én blijft een groene campus!' aldus de EUR op haar website. Nou moet men niet gaan overdrijven (foto links: EM-magazine).

Toepad

Pal naast de Van Ghentkazerne aan het Toepad zou een distributiecentrum van het Amerikaanse leger verschijnen (het MSDDC). Wij maakten eind juli 2010 bezwaar tegen het kappen van 130 bomen en 1.637 m^2 bosplantsoen terwijl er nog niet eens een inrichtingsplan lag. De bezwaarschriftencommissie gaf ons gelijk. Maar het dagelijks bestuur van de deelgemeente gaf in februari 2011 toch groen licht voor kap, want de bouwvergunning was verleend en onherroepelijk geworden. Zodra de bomen en struiken waren omgezaagd, lieten de Amerikanen doodleuk weten dat ze liever naar Duitsland gingen. De deelgemeente heeft een groenplan laten opstellen ter compensatie van de kaalslag. Dit plan voorziet maar in 30 nieuwe bomen in plaats van 130. Onbekend is wanneer de groencompensatie wordt uitgevoerd.

In februari 2011 werden 130 bomen en 1.637 m^2 bosplantsoen gekapt aan het Toepad (rechts) voor de Amerikanen die uiteindelijk niet kwamen. De oorspronkelijke situatie (links) wordt mogelijk voor maar 23% gecompenseerd.

Papegaaistraat

De RET blijkt al jaren bezig te zijn met de voorbereidingen voor het maken van nooduitgangen bij metrohaltes, zo ook bij het Oostplein. Maar de bewoners weten van niets. Wij vroegen zich af waarom 2 zilverlinden op een klein plein aan de Papegaaistraat met zwarte netten waren ingepakt en in een andere zilverlinde een roodwitte strook hing. Wij moesten veel moeite doen om erachter te komen wat er gaande was. Begin mei werd een vergunning aangevraagd voor het kappen van 3 zilverlinden. Ze moeten verdwijnen voor de bouw van metronooduitgangen. Maar niemand, de deelgemeente noch de RET, informeert de bewoners over de plannen. Wij dienden meteen een zienswijze in. Bewoners voelden zich bedonderd en haalden 49 handtekeningen op bij hun buren. Officieel wisten zij nog steeds van niets. Pas op 1 juni ontvingen zij bewonersbrieven van de RET. Maar daarin wordt niet vermeld dat er bomen zullen sneven. De vergunning werd ongewijzigd verleend; onze zienswijze was weer eens niet meegenomen in het besluit. Wij maakten bezwaar. Met zo veel bewonerssteun stonden wij sterk, dachten we. Tot onze verbazing stelde de bezwaarschriftencommissie ons in het ongelijk. De RET had haar best gedaan met het vinden van alternatieve locaties, meende de commissie. Wij vroegen ons af of wij een kans maakten bij de rechtbank en wonnen advies in bij een advocatenbureau. Op basis daarvan besloten we om niet in beroep te gaan.

Over 2 zilverlinden (rechts) hangt een groot zwart net. Er is weinig groen in dit door hoogbouw omsloten gebiedje.

De RET is al sinds 2007 bezig met plannen voor nooduitgangen bij metrostations. Tijdens locatiebezoeken ziet men – raar maar waar - de mooie, grote, gezonde bomen aan de Papegaaistraat over het hoofd. Drie grote zilverlinden hadden gespaard kunnen blijven als men op tijd maatregelen had getroffen, zoals het rondsteken van de bomen, waarna ze verplant hadden kunnen worden. Maar de RET was zelfs bijna vergeten een kapvergunning aan te vragen. Het is duidelijk dat bomen ook hier weer een sluitpost zijn. De waarde van groen wordt niet ingezien. Het verdwijnen van de 3 zilverlinden is een flinke aderlating.

Deelgemeente Noord

Provenierssingel

De vernieling van het groene scherm achter de Provenierssingel half oktober leidde tot veel commotie. Bewoners waren totaal niet op de hoogte van de kapplannen van NS. Wij zijn van mening dat de bomen illegaal gekapt zijn, want we kunnen nergens een aanvraag voor een kapvergunning vinden. Volgens NS waren de bomen niet kapvergunningplichtig. Maar dat konden wij niet meer nagaan. Tegen de tijd dat we de locatie hebben kunnen vinden, zijn alle stammen allang afgevoerd. Een bewoonster heeft krachtig opgetreden en met de NS onderhandeld. Ze heeft geëist dat er nieuwe bomen van 20 jaar oud herplant worden. De Gezamenlijke Bewonersgroepen Provenierswijk zijn zeer alert en houden scherp in de gaten dat het spoorwegbedrijf de groencompensatie ook daadwerkelijk zal uitvoeren.

Achter de Provenierssingel zijn 58 bomen, staande tegen het spoortalud, omgezaagd voor het 'Q-park', de parkeerplaats van NS.

Deelgemeente Overschie

Oude Kleiweg

De voormalige manegelocatie aan de Oude Kleiweg was rond half maart getransformeerd tot een desolate vlakte. Mensen die een tuin hebben bij volkstuinvereniging Eigen Hof alarmeerden De Bomenridders. Wij konden geen aangevraagde en verleende omgevingsvergunningen voor kap vinden voor die locatie. Wel zijn er bouwplannen, maar het concept bestemmingsplan zou pas medio 2011 formeel ter inzage liggen. Wij gingen ter plaatse schouwen. In het zand stonden sporen van tractorbanden: met bulldozers waren zo'n 120 bomen en tientallen struiken vernietigd. Wij maakten foto's en maten zo veel mogelijk omgezaagde bomen op. Wij wilden aangifte doen van illegale kap. Maar voordat daadwerkelijk proces-verbaal werd opgemaakt, waren 5 weken verstreken. Wij werden weer van het spreekwoordelijke kastje naar de muur gestuurd en de politie hield de boot af. De agent wilde eerst zelf uitzoeken of er sprake was van een delict. Maar wij hadden het bewijs in handen en daarom wilden wij aangifte doen. Toen de politie met een expert op de locatie had geschouwd, bleek dat er inderdaad sprake was van een strafbaar feit en mochten wij aangifte komen doen…

Toen het nog groen was op de voormalige manege-locatie aan de Oude Kleiweg.

Nadat de bulldozers hebben huisgehouden. Op het terrein, dat eigendom is van de gemeente Rotterdam, bevonden zich circa 70 kapvergunningplichtige bomen (stamomtrek > 50 cm).

Paadje van Duizend Treê

Waren de volkstuinders van Eigen Hof net van de schrik bekomen van de kaalslag aan de Oude Kleiweg, laat de deelgemeente een half jaar later weer 21 forse populieren langs het Paadje van Duizend Treê omzagen. VTV Eigen Hof ontving begin oktober een ongedateerde brief van de werf; buurtbewoners wisten van niets. Een dergelijke kapactie hoefde niet gepubliceerd te worden, zeiden medewerkers van de (deel)gemeente en de werf. Het ging immers ten eerste om dunnen en ten tweede om populieren, bomen die in Rotterdam toch al op weinig steun kunnen rekenen ('waaibomenhout'). Wij vinden echter dat burgers recht hebben op informatie. Het gaat om hun leefomgeving, en die wordt aangetast. Bovendien: als een hele rij populieren wordt weggevaagd, is er geen sprake meer van dunning. Maar dat de populieren ook als 'wegbeplanting' waren aangemerkt, sloeg ons alle wapens uit handen. Want ook dan hoeft er geen kapvergunning te worden aangevraagd volgens de APV. En dan is er ook niets waartegen bezwaar kan worden gemaakt.

Het restant van één van de 21 omgezaagde populieren aan het Paadje van Duizend Treê. (Foto: Hilde Vervloet). Het trieste lot van populieren berust op het schrappen van slechts 8 woorden ('die op bosbouwkundige of bedrijfs-economische wijze worden geëxploiteerd'). Daarmee zijn deze bomen, die zo kenmerkend zijn voor het Hollandse landschap, vogelvrij verklaard. Wij kaartten dit misverstand in januari 2010 aan bij de commissie FIBS van de gemeente. GroenLinks diende een motie in om populieren en fruitbomen beter te beschermen. Tevergeefs.

'Park' Zestienhoven

Van een 'park' kan na het kappen van duizenden bomen niet meer worden gesproken. Toch blijven de gemeente en de deelgemeente deze kaalgeslagen nieuwbouwlocatie aanprijzen met: '1.700 woningen midden in het groen'. Wie gelooft deze fabel nog? Want voor de bouw van kapitale villa's en 'welstandsvrije kavels' is vrijwel al het bos gekapt. Er huisden bijzondere vogelsoorten, waaronder uilen, spechten en haviken. Zelfs de VPRO besteedde aandacht aan de Overschiese 'schandplek' (in 2008 met het televisieprogramma Landroof).

Door de crisis in de bouw zette wethouder Karakus in oktober 2010 de rem op een groot aantal Rotterdamse woningbouwprojecten. De omvang van Park Zestienhoven werd flink bijgesteld. Toch ging de groenafbraak daar, tot onze verbijstering, gewoon door. Begin november 2010 maakten wij bezwaar tegen het kappen van nog eens 589 bomen en 43.649 m^2 bosplantsoen. Na ruim 2 maanden stilte belden wij de deelgemeente. Wij werden doorverwezen naar de Juridische Dienst, die tegenwoordig de bezwaren op zich neemt, inclusief de hoorzittingen. Tegen de tijd dat wij gehoord konden worden, begin maart, lagen de bomen al om. Bouwcrisis of niet: in Overschie houdt niets of niemand de bomenslopers en projectontwikkelaars tegen. Zij hebben intussen een 3e Maasvlakte gecreëerd aldaar.

Van het oorspronkelijke Park Zestienhoven, dat ruim veertig jaar geleden werd aangelegd ter compensatie van de milieuoverlast van rijkswegen en vliegveld en voor de bewoners van de aangrenzende woonwijken om te recreëren, is nauwelijks meer iets over.

Deelgemeente Prins Alexander

Berlagehof

Bewoners uit de Bazelbuurt seinden ons eind februari in over een verleende vergunning voor het kappen van 10 hemelbomen aan de Berlagehof. "Vroeger was dit een winkelcentrum met flatjes erboven. Het betreft fraaie bomen, die juist aardig zijn als flankering van het nieuwe complex." Wij zijn het hiermee volkomen eens. De aanvraag hadden wij al in december gezien, waarop we een zienswijze indienden. Vervolgens bleef het stil. Ook met het verlenen van de vergunning ging het nodige mis: op het moment dat deze werd gepubliceerd, was de bezwaartermijn al 3 weken verstreken… Tijdens de sloop van het aftandse winkelcentrum en de bouw van het nieuwe woonblok bleven de hemelbomen gespaard. Nu moesten ze ineens weg. De reden bleef vaag. Eerst betrof het 'woonrijp' maken, daarna zou het om parkeerplaatsen gaan. De dienst Volkshuisvesting en Stedebouw grossierde in drogredenen om van de bomen verlost te raken: ze zouden matig van kwaliteit zijn, veel dood hout bevatten en te dicht op de gevel staan. Samen met Bewonersvereniging De Bazelbuurt sprongen wij in de bres

voor het behoud van de hemelbomen en dienden bezwaren in. Het dagelijks bestuur wijzigde daarop de plannen: 6 hemelbomen aan de Duikerstraat bleven gespaard. En terecht: met een afstand van 12 meter tot de gevel kon men moeilijk blijven volhouden dat de bomen er te dicht op stonden. Naar onze mening moesten de 4 overige hemelbomen, aan de Berlagestraat, ook behouden blijven, desnoods door verplanting. “Bomen moeten niet het sluitstuk, maar het uitgangspunt worden bij planontwikkeling en het straatontwerp,” aldus de Bomenstructuurvisie. Helaas moesten de 4 hemelbomen hun plaats afstaan aan auto’s. Wij troostten ons met het feit dat we 60 procent van de bomen hebben kunnen redden.

Deelgemeente Rotterdam Centrum

Museumpark

Voor het Museumpark hadden wij nog steeds 29 populieren tegoed. Deze bomen moesten in 2006 wijken voor een parkeergarage, beter bekend als ‘de blunderput’. Wij maakten destijds bezwaar, maar toenmalig wethouder Bolsius beloofde ons zwart-op-wit dat er nieuwe populieren op het dak van de garage terug zouden komen. In plaats daarvan vernamen wij begin februari 2011 van een bewoner uit het centrum dat er nog meer populieren in het park dreigden te verdwijnen. Dat had hij gehoord op een informatieavond van de gemeente. Tijdens deze bijeenkomst werd onder andere het onderhoudsplan voor het Museumpark besproken. De populierenlaan, een waardevolle hoofdstructuur van de museumtuin, zou worden vervangen. Dit riep bij de bewoner en enkele andere bezoekers direct vragen op, waaronder ‘Kan dit zomaar?’. De museumtuin, onderdeel van het Museumpark en in 1929 ontworpen door architect Ad van der Steur, is namelijk van grote cultuurhistorische waarde. Maar de levensverwachting van de populieren bedraagt 60 jaar en er is een ‘gatenkaas’ ontstaan door uitval van bomen, vertelden medewerkers van Gemeentewerken Rotterdam (GWR) ons tijdens een overleg medio maart. Daarom was het voorstel om de 27 overgebleven Italiaanse populieren te vervangen. Dat vonden wij wel erg zonde van die prachtige bomen. Bovendien bleek uit de bomeninventarisatie dat 8 populieren het predikaat ‘matig’ hadden, de overige 19 ‘goed’. Tijdens het vervolgoverleg eind juli bleef GWR vasthouden aan het in één keer vervangen van de populieren. Daar hadden wij het moeilijk mee. “Dan staan er nog maar een paar hoge bomen in het Museumpark. Je houdt zo weinig park over.” Tot onze verrassing bleek er een ‘plan B’ te zijn: het gefaseerd vervangen van de populieren. Wij kozen liever voor deze optie. De vergunning voor het rooien van 7 bomen en herplanten van 14 nieuwe populieren werd op 1 november aangevraagd. De werf heeft echter een negatief advies gegeven en het college van B en W heeft de aanvraag geweigerd. Wij scharen ons uiteraard achter dit besluit. Want hoe langer de markante populieren kunnen blijven staan, des te beter! Overigens zijn er in het voorjaar 228 robinia’s op het dak van de blunderput geplant.

De majestueuze laan van Italiaanse populieren in de museumtuin achter museum Boijmans Van Beuningen. De laan is nog oorspronkelijk en bestond tot 1960 uit 3 bomenrijen.

De nieuwe bomen, 228 robinia’s, op het dak van ‘de blunderput’. (Foto:Miek Schenk).

Weena

Wij werden in maart bijgepraat over het project Rotterdam Central District en hoorden *en passant* dat de week daarop 65 linden aan de westzijde van het Weena gerooid zouden worden. De bomen moesten weg voor ‘het verschuiven van de bandenlijn’. Dit bericht viel ons rauw op het dak: wij wisten hier niets van, omdat de kapvergunningen voor het centrum sinds de invoering van de Wabo niet meer te traceren zijn. Spijtig genoeg bleek uit het verplantbaarheidsonderzoek dat de linden niet verplant konden worden. Dat er zilverlinden met een omtrek van 40-45 cm voor terugkomen, is een troost voor ons. Tijdens het tweede onderhoud met Gemeentewerken Rotterdam in oktober vernamen wij dat nog meer bomen het veld moesten ruimen voor het megalomane Weenaproject. Dit keer aan de oostzijde: 31 linden (niet verplantbaar) en 65 leiplatanen (wel verplantbaar). De te verplanten bomen krijgen elders in het centrum een plek, want er loopt een zogenaamde ‘vergroeningsopgave’: het college van B en W wil ‘het groene karakter van Rotterdam versterken’. Er komen 108 zilverlinden terug aan

de westzijde van het Weena; aan de oostzijde worden 98 zilverlinden teruggeplant. Op het Kruisplein, waar 41 linden verdwenen in 2009, worden zogenaamde 'gegaffelde' platanen herplant, te weten 146 stuks.

Impressie van de toekomstige omgeving van het Centraal Station Rotterdam – 'Rotterdam Central District'. (Afbeelding: Gemeentewerken Rotterdam).

Gemeente Schiedam

Ziekenhuisterrein Burgemeester Knappertlaan

In de tuin van het voormalige Vlietlandziekenhuis aan de burgemeester Knappertlaan stonden vele bomen – 168 om precies te zijn. Nadat het terrein eind 2008 vrijkwam, werd het uitgegeven als locatie voor de nieuwbouw-wijk Oranjeburgh. Het Bewonerscomité Ziekenhuisbuurt wil het groene karakter van de wijk behouden en heeft daarom van meet af aan ingezet op een volledige herplantplicht voor de te kappen bomen. Maar afspraken hierover wil de projectleider van de gemeente niet zwart-op-wit zetten. Er sneuvelden in de afgelopen jaren 49 bomen; een linde en een zilverlinde werden verplant. De aankondiging medio november 2011 dat nog eens 54 bomen zullen verdwijnen (of 60 bomen, als 6 exemplaren niet verplantbaar blijken), schoot de bewoners dan ook in het verkeerde keelgat. Via een *tweet* vroeg het comité eind november om advies over hoe bezwaar te maken. De jurist van De Bomenridders schoot daarop de groep te hulp met het opstellen van een bezwaarschrift. Uiteindelijk dienden 26 bewoners een bezwaar in. Wij hebben er alle vertrouwen in dat het comité dat varkentje wel zal wassen.

Het voormalige Vlietlandziekenhuis aan de burgemeester Knappertlaan in groenere tijden.

Gemeente Lansingerland

ZoRobuslijn

Langs de Zwarteweg in Bergschenhoek staan prachtige, beeldbepalende bomen. Eind november 2010 pleitten wij, samen met Stichting Natuurbescherming Vlinderstrik, Bewonersvereniging Vlinderstrik Rodenrijs en Kopersvereniging Rodenrijse Zoom voor het behoud van 15 wilgen, 11 linden, 6 elzen en 6 populieren. De bomen moesten plaats maken voor een deel van de toekomstige snelbusverbinding tussen Zoetermeer en Rotterdam, de zogenoemde ZoRo-busbaan. Gemeente Lansingerland had zelf al een vergunning geweigerd voor het kappen voor 9 linden ten noordwesten van het fietspad, omdat verlegging van het fietspad niet nodig was. Helaas zag de gemeente geen mogelijkheid om de overige 38 beeldbepalende bomen te sparen. De voorzitter van Stichting Natuurbescherming Vlinderstrik wist echter dat Gemeentewerken Rotterdam (GWR) in 2008 had beloofd om de 20 linden te verplanten. Op basis van die belofte had het ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Voedselkwaliteit een ontheffing op de Flora- en Faunawet afgegeven. Wij vonden het ongehoord dat men nu onder die belofte uitkrabbelde. GWR wierp tegen dat uit een verplantbaarheids-onderzoek was gebleken dat de 20 lindes een slechte conditie hadden en niet verplantbaar waren. Wij eisten dat er een *second opinion* zou worden uitgevoerd door een onafhankelijke derde. Ook vonden wij het erg voorbarig om nu al een kapvergunning te verlenen, terwijl de aanleg van de ZoRo-buslijn met de nodige financiële problemen kampte. De bezwaarschriftencommissie achtte de bezwaren ongegrond, maar adviseerde wel om een verplantbaarheidsonderzoek uit te laten voeren. Gemeente Lansingerland liet een boomadviesbureau eind december 2010 de linden beoordelen. De conclusie luidde: "De

De verplante linden aan de Zwarteweg in de gemeente Lansingerland. (Foto: Jan Ochtman).

linden beschikken over een goede toekomstverwachting en een redelijke tot goede algemene kwaliteit. De waardevolle bomen zijn een verplanting waard.” Half februari 2011 ontvingen wij bericht van de gemeente: zij verklaarde ons bezwaar voor wat betreft de voortijdigheid van de kapvergunning gegrond en besloot tevens dat de 20 linden aan de Zwarteweg verplant dienden te worden. Dat is een fantastisch resultaat.

Gemeente Nederlek

Iepencenten

Gezonde bomen kap je niet. Maar enkele bewoners in Krimpen aan de Lek meenden zo veel last te hebben van iepenzaden in het voorjaar, dat zij handtekeningen verzamelden om circa 20 blakende, volwassen bomen te laten kappen. Een verontruste bewoonster riep eind maart onze hulp in. Eerst dachten wij: ‘Dit is een 1-aprilgrap.’ Maar het bleek ernst. De wethouder overwoog al om de iepen te laten kappen en door kleine bomen te vervangen. Samen met de vrouw spraken wij in bij de gemeente Nederlek. Wij somden alle voordelen op van bomen en andere groenstructuren en benadrukten dat overlast door zaden of pluizen nooit een reden is om bomen te kappen. Wij deelden een voorlichtingsfolder uit van de Bomenstichting, speciaal gemaakt voor klagende bewoners, met boomvriendelijke oplossingen en relativering van de vermeende hinder. In stedelijk gebied, waar groen van alle kanten wordt bedreigd, moeten we bomen en struiken juist koesteren. En zeker gezonde iepen. In 2010 zijn in Rotterdam tientallen exemplaren gekapt vanwege de iepziekte, veroorzaakt door de iepenspintkever. De wethouder beloofde ons uit te nodigen voor een gesprek, maar wij hebben nooit meer iets gehoord en weten niet hoe het met de iepen in Krimpen aan de Lek is afgelopen…

Zaden van de iep, ook wel ‘iepencenten’ genoemd. Ze vallen vanaf half april, over een periode van 3 tot 6 weken. Ook hebben iepen, net als veel fruitsoorten (appels en peren), 'beurtjaren': de omvang van de zaadproductie vertoont een trend, waarbij er jaren zijn met veel en weinig zaadvorming.

Havengebied

Rotterdam afficheert zich graag als één van de groenste steden in Nederland. Dat lijkt nogal tegengesteld aan de ervaring van veel inwoners, die de wenkbrauwen optrekken bij de vraag of zij hun stad als groen ervaren. Maar dankzij de haven, die deel uitmaakt van Rotterdams grondgebied, omvat de gemeente tevens een terrein van 10.500 hectare waar heel veel bomen staan. Voor ons de hoogste tijd om contact op te nemen met het Havenbedrijf Rotterdam (HbR), dat dit uitgestrekte gebied beheert. Samen met De Bomenridders Spijkenisse spraken wij met de beheerder van de buitenruimte. Hij schetste in grote lijnen het beleid van het HbR ten aanzien van milieu en groen (het HbR lanceerde in 2007 een Groenvisie) en vertelde welke ingrepen op stapel staan. De bomen in het havengebied worden om uiteenlopende redenen gekapt: achterstallig onderhoud, braakliggend terrein dat alsnog wordt uitgegeven, leidingstroken en opschot. Omdat grote delen van het gebied dat het HbR beheert, niet onder de APV van Rotterdam valt, maar onder de Boswet, zijn er minder mogelijkheden om bij omstreden kap een procedure te starten. Dat wij bij het HbR aan tafel zitten, is in ieder geval een stap vooruit. De havenbeheerder heeft ons beloofd te informeren over komende ingrepen. Ook mogen wij meedenken over de herinrichting van vrijkomende stukken havengebied.

Financiële verantwoording

Aan de inkomstenkant is een bedrag van € 4.191,- opgebouwd uit bijdragen van donateurs (€ 3.691,-) en het Rotterdams Milieu Centrum (€ 500,-). In totaal gaven wij € 4.069,- uit aan ‘apparaatkosten’. Een en ander levert een positief saldo op van € 122,-. Het tegoed op de spaarrekening steeg naar € 10.055,-.

Het aantal donateurs van de stichting steeg naar 247, nadat 19 nieuwe donateurs zich in 2011 aanmeldden. Er hebben geen donateurs bedankt. Wel hebben 29 personen ook na een herinnering nog geen donatie overgemaakt.

Waaraan hebben wij uw bijdragen besteed?

- Inhuur juridische ondersteuning € 2.045,-
- Nieuwe website € 478,-
- Kosten jaarverslag 2010 + porto € 439,-
- Aanschaf tweedehands laptop € 344,-
- Ondersteunen derden € 302,-
- Organisatiekosten overig € 462,-

Het bestuur van stichting De Bomenridders, februari 2012

De prachtige bomencartoons zijn van Sandra de Haan, www.sandradehaan.nl

Website: www.debomenridders.nl
E-mail: algemeen: info@debomenridders.nl, juridische zaken: jurist@debomenridders.nl, financiële zaken: penningmeester@debomenridders.nl, officiële en organisatorische contacten: bestuur@debomenridders.nl, secretariaat: admin@debomenridders.nl, informatie, voorbeeldbrieven, enz.: vragen@debomenridders.nl
Postadres: algemeen: Honingbijstraat 109, 3061 VZ Rotterdam, financieel: Sleephellingstraat 69, 3071 VM Rotterdam.
Gironummer: 7828479 ten name van stichting De Bomenridders Rotterdam